

Contents

- 2 President Message
پیام مدیرعامل
 - 3 Introduction
معرفی شرکت
 - 4 Quality Policy
خط مشی کیفیت
 - 5 Equipments and Machineries
ماشین آلات و تجهیزات
 - 6 Certificates
استانداردهای اخذ شده
 - 7 Membership in associations
عضویت در انجمن ها
 - 8 Review Of Important Projects
مروری بر پروژه ها
 - 68 Appreciation letters
تقدیرنامه ها
-

Welcome to Day Company

President Message

Managing Director/ Aug. 2012



Regarding technological development in the field of construction, Day Co. intended that by creating effective infrastructures and benefiting from creativity and effectiveness of competent managers, to administer the company as an active and agile organization at national and international level.

Reaching to this point with the primary intention of contributing to the country's progress would never have happened unless the allocation of capable human resources and continuous efforts by our colleagues to improve project's technical and quality capacities. The commitment of this big and fully experienced company family over the past 50 years has been to execute domestic civil engineering projects in the fields of rail road, transport, airport, hydraulic structures, industrial and non-industrial buildings with a high quality and competitive prices in a shortest possible duration schedules, which in turn the outcome has been the fulfilment of all clients' expectations.

پیام مدیرعامل/ با توجه به پیشرفت تکنولوژی در عرصه ساخت و ساز، شرکت دی بر آن شد تا با ایجاد زیر ساخت‌های کارا و بهره‌مندی از خلاقیت و اثر بخشی مدیران برجسته، شرکت را به صورت سازمانی چابک و پویا در عرصه‌های ملی و بین‌المللی مطرح نماید. پیمودن این مسیر دشوار با هدف اعتلای کشور عزیزمان جز با توفیق الهی، ارتقاء سطح فنی و کیفی محصولات تولیدی و اجرای پروژه‌ها، تلاش بی‌وقفه همکاران محترم و مدیریت صحیح منابع انسانی میسر نخواهد بود. مأموریت خانواده بزرگ و پرسابقه شرکت دی در طی بیش از ۵۰ سال فعالیت بی‌وقفه، اجرای پروژه‌های ملی در زمینه‌های عمرانی، حمل و نقل زمینی، ریلی، فرودگاه، سازه‌های آبی و ساختمان‌های صنعتی و غیر صنعتی با مناسب‌ترین هزینه، بالاترین کیفیت و در کمترین زمان، همراه با حصول رضایت کارفرمایان بوده و خواهد بود.

Introduction

DAY Company was established in 1958 as a construction company.



This company during more than half a century activity in domestic and foreign level by benefiting competent human workforce, machineries, advanced equipments and potential finance had remarkable successful performance in the following fields: constructing airport, dam, road, building, landscaping, infrastructure equipments and railway.

The most important successes of this company are including: implementing quality, safety management systems, job health, and environmental health by receiving IMS certificate including: ISO 14001, ISO 9001, OHSAS 18001 and HSE-MS from DQS Co. of Germany. Due to aforesaid success, this company obtained the first rank in the field of buildings, transportation and water, third rank in the field of installations and equipment from Management and Planning Organization as the most powerful Iranian construction contractor.

معرفی شرکت/ شرکت دی در سال ۱۳۳۷ به منظور اجرای پروژه‌های عمرانی تأسیس و فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت طی نیم قرن فعالیت در عرصه داخلی و خارجی با به کارگیری توان بالای نیروهای انسانی متخصص، ماشین‌آلات، تجهیزات پیشرفته و نیز توان قابل توجه مالی در اجرای پروژه‌های عمرانی ملی شامل: احداث فرودگاه، سد، راه، ساختمان، محوطه‌سازی، تأسیسات زیربنایی و راه‌آهن به موفقیت‌های چشمگیری دست یافته است. از نکات حائز اهمیت این شرکت می‌توان به پیاده‌سازی سیستم‌های مدیریت کیفیت، ایمنی، بهداشت شغلی و محیط‌زیست و متعاقب آن اخذ گواهینامه‌های مدیریت کیفیت یکپارچه IMS شامل: HSE-MS, OHSAS18001, ISO 9001, ISO 14001 از شرکت DQS آلمان اشاره نمود و به پاس این موفقیت‌ها به دریافت رتبه یک در رشته‌های ابنیه، حمل و نقل و آب و رتبه سه در رشته تأسیسات و تجهیزات از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور نائل و به یکی از توانمندترین پیمانکاران عمرانی ایران تبدیل شود.

Quality, Safety and Environmental Policy

Day company which is a contractor in civil engineering projects, in the line of maintenance and improving quality and safety according to the last versions of ISO 9001, OHSAS 18001 and ISO 14001 with the goal of:

Superior Quality in civil utilities

is committed to serve below activities:

- Special care to quality and duration of projects.
- Preparing a suitable workplace and upgrading level of staff technical science.
- Commitment to prevent, control and avoiding environmental pollution and also, commitment to preventing of injury and illness of staff and do necessary deeds to reduce number and intensity of incidents in company and workshops.
- Planning and optimizing used materials and resources.
- Recognition of clients needs and endeavor to meet their expectations.
- Improvement and developing human resources and machinery and utilizing experienced staff in fields of safety and environmental.
- Identification and commitment to provisions and requirements of quality, safety and environmental.
- Developing and continual improvement of processes and developing an orderly and hilarity workshop and emphasize on team work.

Achieving the aforementioned ideas is possible through staff cooperation. Colleagues will accomplish according to this policy and the quality of our utility will not affected by any other parameters. At last the manager introduces his represent to the company for assurance of performing and developing the system and it will be revised through certain periods.

خط مشی کیفیت، ایمنی و زیست محیطی / شرکت ساختمانی دی که ارائه دهنده خدمات پیمانکاری در زمینه احداث راه، پل، سد و انواع ساختمان می‌باشد، در راستای حفظ و ارتقاء کیفیت و ایمنی و حفاظت سیستم‌های خود بر اساس آخرین ویرایش سه استاندارد، ISO 14001 , OHSAS 18001 , ISO 9001 با بیان:

کیفیت برتر در ارائه خدمات عمرانی

نقش خود را در ارائه خدمات فنی مهندسی به شرح ذیل اعلام می‌دارد:

- ← توجه ویژه به کیفیت و مدت زمان اجرای پروژه‌ها.
- ← فراهم نمودن محیط کاری مناسب و افزایش سطح دانش فنی پرسنل.
- ← تعهد به پیشگیری، کنترل، اجتناب از آلودگی‌های زیست محیطی و تعهد به پیشگیری از مصدومیت و بیماری کارکنان و انجام اقدامات لازم برای کاهش تعداد و شدت رویدادها در شرکت و کارگاه‌ها.
- ← برنامه‌ریزی و اقدام مناسب در جهت کنترل و کاهش مصرف منابع در طول فعالیت شرکت.
- ← شناخت دقیق نیاز مندی‌های کارفرمایان و تلاش در جهت برآورده ساختن انتظارات آن‌ها.
- ← بهسازی و توسعه منابع انسانی و ماشین‌آلات و تجهیزات و به کارگیری نیروی کار مجرب در زمینه کیفیت ایمنی و زیست محیطی.
- ← شناسائی و پایبندی به مقررات و الزامات کیفیت، ایمنی و زیست محیطی.
- ← توسعه و بهبود مداوم فرایندها و ایجاد محیط کاری منظم، آراسته و بانشاط و تأکید بر کار تیمی.

دستیابی به موارد فوق با همکاری و همدلی کلیه کارکنان شرکت امکان پذیر می‌باشد. لذا همکاران نسبت به حفظ و اجرای این خط مشی اقدام نموده و رسیدن به این اهداف را سر لوحه کار خود قرار می‌دهند بطوری که کیفیت ارائه خدمات به کارفرمایان (مشتریان) تحت تأثیر هیچ عامل دیگری در شرکت قرار نگیرد.

در خاتمه مدیریت جهت حصول اطمینان از اجرا و بهبود مستمر سیستم، نماینده خود را به شرکت معرفی و سیستم را در دوره‌های زمانی مشخص مورد بازنگری قرار می‌دهد.

Equipments and Machineries

Day Company with the aim of its long term development plan for achieving its objectives has adapted standard procedures for utilization, repairing and maintenance of its equipments and machineries which includes: 200 Nos. of different heavy and medium duty machineries, 140 Nos. of light duty machineries and civil engineering work equipments. This company has put a lot of efforts for engaging experienced experts and efficient management in equipment purchasing, maintenance optimization, overhauling in advance of any possible breakdowns and removal of old equipments from the fleet in order to increase the efficiency and reduce down the maintenance costs.

Equipments		تجهیزات کارگاهی
Name	Num.	عنوان
Concrete batching plant	13	بچینگ پلانت
Bascule	6	باسکول
Concrete pump	2	پمپ انتقال بتن زمینی
Shotcrete Pump	1	پمپ شاتکریت
Concrete mixer	1	بتونیر
Diesel generator	17	دیزل ژنراتور
Tower crane (10 ton)	1	تاورکرین ۱۰ تن
Tower crane (12 ton)	2	تاورکرین ۱۲ تن
Tower crane (8 ton)	1	تاورکرین ۸ تن
Compressor	5	کمپرسور
Aggregate plant	14	تاسیسات تولید شن و ماسه
Tractor	2	تراکتور
Articulated Truck	2	کمرشکن دومحور
Total	67	جمع

Passenger Cars		ماشین آلات سبک
Name	Num.	عنوان
Passenger car	31	سواری
Pick up truck	31	وانت
Ambulance	1	وانت آمبولانس
4 wheel drive Passenger car	1	پاترول
Mini Bus	1	مینی بوس
Motorcycle	8	موتورسیکلت
Total	73	جمع

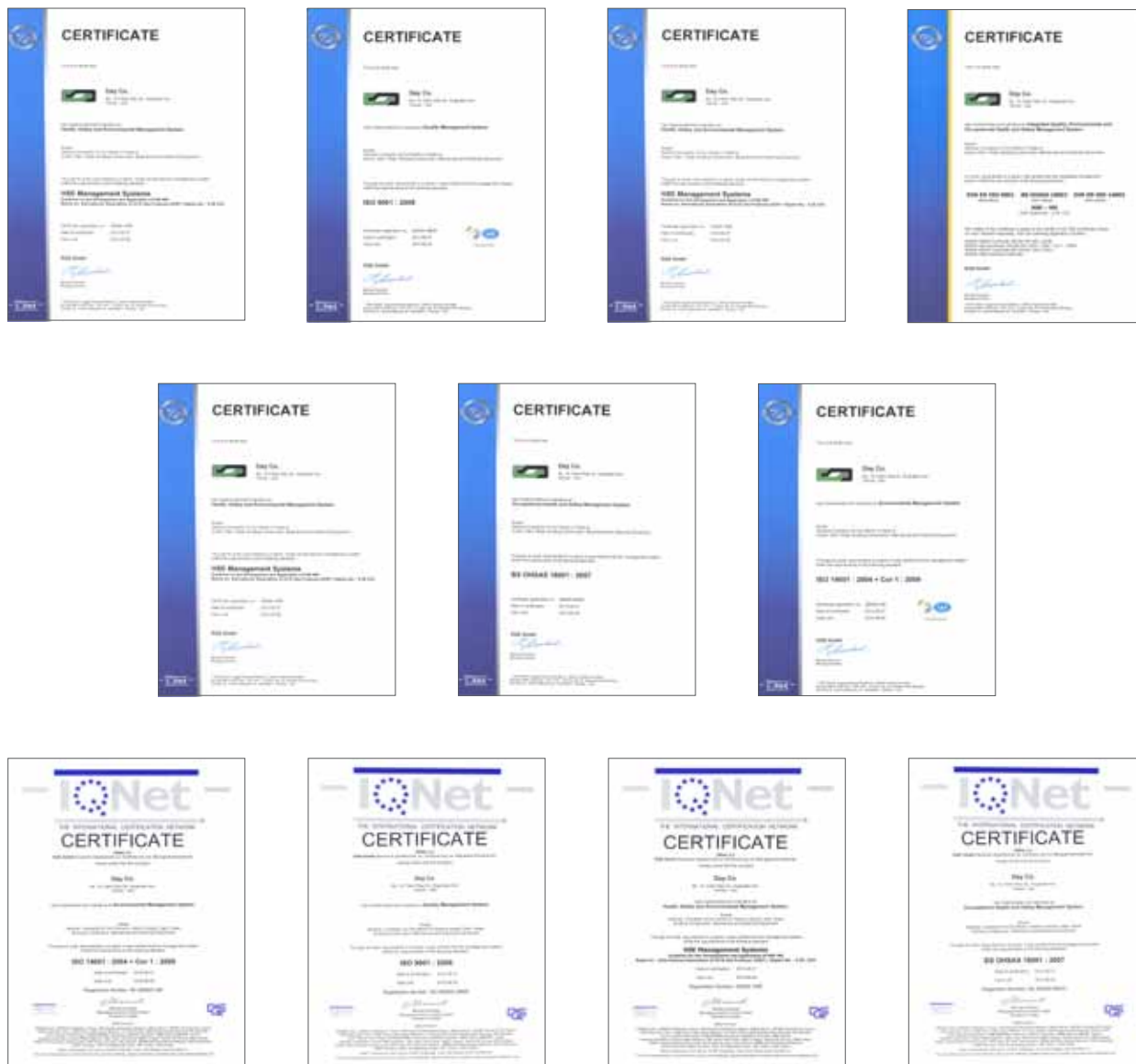
ماشین آلات و تجهیزات / شرکت دی در راستای اجرای طرح‌های توسعه‌ای و اهداف بلندمدت استراتژیک خود با دارا بودن بیش از ۲۰۰ دستگاه انواع ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین و ۱۴۰ دستگاه ماشین آلات سبک و تجهیزات عمرانی، بهره‌برداری صحیح، نگهداری و تعمیرات ماشین آلات را در اولویت فعالیت‌های شرکت قرار داده است. این شرکت با به کارگیری نیروی متخصص و با تجربه و مدیریت کارا و مؤثر در زمینه انتخاب مؤثر ماشین آلات، بهره‌برداری و نگهداری بهینه آنها، سرویس و تعمیر نگهداری پیشگیرانه و اتفاقی و خروج ماشین‌های فرسوده از ناوگان شرکت در جهت افزایش راندمان ماشین آلات و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری آنها تلاش گسترده‌ای را آغاز نموده است.

Semi- Heavy Duty Machineries		ماشین آلات نیمه سنگین
Name	Num.	عنوان
Truck mixer	23	تراک میکسر
6 Wheel Dump Truck (Lorry)	39	کمپرسی شش چرخ
10 Wheel Dump Truck (Lorry)	17	کمپرسی ده چرخ
Truck trailer	3	تریلی کفی
6 wheel water tanker	8	تانکر آب شش چرخ
10 wheel water tanker	1	تانکر آب ده چرخ
Fuel tanker	1	تانکر سوخت
Fire fighting truck	1	کامیون آتش نشانی
Mobile concrete pump	3	پمپ انتقال بتن - دکل
Mobile crane (10 ton capacity)	5	جرتقیل ده تن
Mobile crane (3 ton capacity)	1	جرتقیل سه تن
Gate type crane	2	جرتقیل دروازه‌ای
Bobcat loader	2	لودر بابکت
Total	106	جمع

Heavy Duty Machineries		ماشین آلات سنگین
Name	Num.	عنوان
Bulldozer	12	بلدوزر
Loader	20	لودر
Motor Grader	10	گریدر
Excavator	12	بیل مکانیکی زنجیری
Wheel excavator	3	بیل مکانیکی لاستیکی
Back hoe	1	بیل بک‌هو
Tamping foot roller (4 drum)	3	غلطک چهار درام پاچه بزی
Vibratory smooth steel drum	9	غلطک صاف - ویبره خودرو
Vibratory tamping foot roller	7	غلطک پاچه بزی - ویبره خودرو
Toed roller	1	غلطک چرخ لاستیکی
Crane (20, 25, 30 Ton)	3	جرتقیل تلسکوپ (موبایل ۲۰-۲۵ و ۳۰ تن)
Special Machineries	13	ماشین آلات تخصصی
Total	94	جمع

Due to the vast scope of Day Company's activities, and in order to create a healthy environment and increase the efficiency and safety of its personnel, sub-contractors, and all others who are somehow involved in the projects, Day Company has taken necessary actions to adapt international method of performances. In this regard the company has received ISO9001 (Quality Management), ISO14001 (Environment Management), OHSAS18001 (Occupational Health and Safety Management) plus Safety Management System and Occupational Health Certificates from DQS.

استانداردهای اخذ شده/ شرکت دی با توجه به حوزه گسترده فعالیت خود و لزوم اجرای صحیح روشهای کاری، افزایش بهره‌وری و اطمینان از اجرای ایمن پروژه‌ها در محیطی سالم جهت کارکنان شرکت دی، پیمانکاران جزء و سایر عوامل دخیل در پروژه‌ها اقدام به اخذ گواهینامه‌های ISO9001 (مدیریت کیفیت)، ISO14001 (مدیریت زیست محیطی)، OHSAS18001 (مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی) و همچنین سیستم مدیریت ایمنی، بهداشت شغلی از شرکت DQS نموده است.



Day Company with over 5 decades of impressive and continuous activities has fulfilled clients' requirements. This company, being the member of "The Iranian Concrete Association", "The Iranian Association of Rail Transport Engineering", "The International Consultants and Contractors Association of Iran (ICCA)", and the Iranian Construction Contractors Association has been committed to use today's modern technology in its projects.

عضویت در انجمن‌ها/ با عضویت در انجمن شرکت‌های راه‌سازی، ساختمانی و انجمن بتن ایران، انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران و انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی کشور، تلاش شایانی را در استفاده از دانش به روز دنیا در اجرای پروژه‌های عمرانی نموده است.





Airport Projects

- 12 Imam Khomeini Int'l Airport (IKIA)
فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)
- 16 Mechanized Access Bridge of Imam Khomini Int'l Airport (IKIA)
احداث پل مکانیزه ارتباطی فرودگاه امام خمینی (ره)
- 18 Supplying lighting system of Mehrabad airport
ساخت و تامین روشنایی باند فرودگاه مهرآباد
- 19 Developing Navab Shah- Pakistan airport
توسعه فرودگاه نواب شاه، پاکستان

Highways/ Non-same level juncture Projects

- 21 Asphalt cover of Bandar Abbas- Sirjan
روکش آسفالت راه بندرعباس
- 22 Tehran- North freeway including 4 highways
آزاد راه تهران - شمال شامل منطقه چهار آزادراه
- 24 Khoram Abad- Zal bridge freeway
آزادراه خرم‌آباد- پل زال
- 25 Intersection bridge of Hemat- Satar freeway in Tehran
تقاطع غیرهمسطح بزرگراه حکیم/ بزرگراه شهید باکری تهران
- 26 Intersection bridge of Hakim- Shahid Bakeri freeway in Tehran
تقاطع غیرهمسطح بزرگراه‌های همت - ستاری تهران
- 28 Intersection bridge of Karaj
تقاطعات غیرهمسطح کرج
- 29 Intersection bridge of Sardaran, Motahari and Shahid Rajaei of Qazvin
تقاطعات غیر همسطح سرداران، مطهری و شهید رجایی قزوین
- 30 Intersection bridge of Kahrizak
تقاطعات غیرهمسطح کهریزک
- 31 Intersection bridge of Jomhuri Islami Blvd of Qom
تقاطع غیرهمسطح بلوار جمهوری اسلامی شهرستان قم

Metro/ Railway Projects

- 33 Station for line 3 of Tehran subway M3
ایستگاه M3 خط ۳ مترو تهران
- 34 Subway of Isfahan
مترو اصفهان
- 36 Station for line 4 of Tehran subway N4
ایستگاه N4 خط ۴ متروی تهران
- 37 Bafgh- Bandar Abbas railway
ایستگاه‌های راه آهن بافق - بندرعباس
- 38 infrastructure operation of second lot of Hamedan- Sanandaj railway
عملیات اجرایی زیرسازی قطعه دوم راه آهن همدان - سنندج
- 39 infrastructure operation of Aperin- Mohammadie railway of Qom
عملیات اجرایی زیرسازی راه آهن آپرین - محمدیه قم

Dam and Water Installations Projects

- 42 Zabol 4th semi well reservoir dam
سد مخزنی چاه نیمه چهارم زابل
- 44 Shahri kor dam
سد شهری کور
- 46 Seimareh dam
سد تنظیمی سیمره

Factories and Petrochemistry Projects

- 49 Hegmatan cement factory
کارخانه سیمان هگمتان
- 50 Gilan Sabz cement factory
کارخانه سیمان گیلان سبز
- 51 Fully Mechanized 2500 Dairy cows at Baghmalek Khuzestan
دامپروری تمام مکانیزه ۲۵۰۰ رأسی باغملک خوزستان
- 52 Bandar-e-Imam Petrochemical Centralized Loading Terminal
ترمینال متمرکز بارگیری پتروشیمی بندر امام (ره)
- 53 Lordegan Petrochemical Ammonia And Urea Plant
آماده‌سازی سایت و ساخت جاده‌های طرح آمونیاک و اوره پتروشیمی لردگان



Buildings Projects

- 55 Badamestan and Elahieh residential towers at Qazvin
برج‌های مسکونی بادامستان والیه در شهرستان قزوین
- 56 Shore village of Persian Gulf at Kish Island
دهکده ساحلی خلیج فارس در جزیره کیش
- 57 Mahestan towers of Kish
برج‌های مهستان کیش
- 58 Preparing residential lands of Chabahar
آماده‌سازی اراضی مسکونی چابهار
- 59 Tehransar residential complex
مجتمع مسکونی تهرانسر

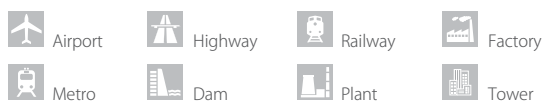
Recreational Centers Projects

- 61 Recreational- Family project of Sana city (Yemen)
پروژه مرکز تفریحی خانوادگی شهر صنعاء (کشور یمن)
- 62 Hezaro Yek Shahr Tehran municipality
مجتمع فرهنگی، تفریحی، تجاری و ورزشی هزار و یک شهر شهرداری تهران
- 64 Velayat park of Tehran municipality
بوستان ولایت شهرداری تهران
- 65 Niyavaran park of Tehran municipality 1969
پارک نیاوران شهرداری تهران ۱۳۴۸

Subset/ Facilities

- 66 Productive complex of grain stone building materials of Day Co.
مجتمع تولیدمصالح سنگدانه‌ای شرکت دی

Map Information



Airport Project

Imam Khomeini
International Airport Project





Imam Khomeini International Airport Project (IKIA)

Although this airport is designed and made use of high tech materials and equipments, it consists of some ancient Persian art and civilization finishings. Among the most important aims of this airport construction can be namely; flight safety, passenger's welfare, reduction in overland traffics and attraction of foreign tourism industry towards Iran.





The design of this airport was carried out by Paul Andréa, a famous French architect, and Iran's Ministry of Roads and Transport had the responsibility for the construction management of the project.

فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)

This project's contract was signed in December 1997 with Day Company which is one of the biggest construction companies in Iran. Consequently Company's management did their best to perform a high standard job. The distinctive geological position of Iran where the East and West regions intersect and is so called a bridge between Middle East and Central Asian regions, and finally a country where one of the important part of Silk Road routes is located, required a modern Int'l airport with adequate facilities for passengers and their companions. This project's contract was signed in December 1997 with Day Company which is one of the biggest construction companies in Iran. Consequently Company's management did their best to perform a high standard job.

Passengers terminal building

Building of passenger terminal (in 4 floors with area of 80,000 m², Building of passenger terminal (in 4 floors with area of 80,000 m², curve ceiling, glass façade, ability of communicating with 14 airplanes through 7 Air Bridge).

موقعیت جغرافیایی ممتاز ایران در نقطه اتصال شرق و غرب منطقه و پلی بین خاورمیانه و آسیای میانه و همچنین یکی از مهمترین ایستگاه‌های راه ابریشم، داشتن فرودگاهی بین‌المللی و مدرن را با امکانات رفاهی بالا برای مسافری، مستقبلین و مشایعین طلب می‌نماید.

این فرودگاه می‌بایست در عین مدرن و مجهز بودن به امکانات و تکنولوژی روز، فرهنگ، هنر و تمدن کهن ایران زمین را حفظ نماید. از مهمترین اهداف ساخت فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) را می‌توان تأمین سلامت و امنیت پرواز، رفاه حال مسافری، تشویق و ترغیب گردشگران خارجی برای سفر به ایران و کمک به کم کردن ترافیک درون شهری و آلودگی‌های صوتی نام برد.

طراحی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) توسط یکی از بزرگ‌ترین طراحان و معماران فرانسوی، پاول اندرو انجام گرفته است و مدیریت اجرای طرح به عهده وزارت راه و شهرسازی گذاشته شده است. قرارداد اجرای این فرودگاه با تمامی فضاها در آذرماه ۱۳۷۶ با شرکت دی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های ساختمانی و راهسازی منعقد گردید و این شرکت نیز تمامی سعی و تلاش خود را در اجرای مناسب و با کیفیت این پروژه انجام داده است.

فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) در چهار طبقه و به مساحت ۸۰,۰۰۰ مترمربع زیر بنا و دارای سقف قوسی و نمای شیشه‌ای و امکان ارتباط با ۱۴ هواپیما از طریق ۷ دروازه خروجی (Airbridge) می‌باشد.



- Level +8.00 for exit hall of passengers.
- Level +4.00 for entrance hall of passengers.
- Level +0.00 for entrance hall of passengers and persons accompanying them.
- Level - 6.50 for establishing warehouse, cold storage, control rooms, self service of employees.

- ← تراز + ۸/۰۰ + سالن مسافری خروجی
- ← تراز + ۴/۰۰ + سالن مسافری ورودی
- ← تراز + ۰/۰۰ + سالن مسافری ورودی، مشایعین و مستقبلین
- ← تراز - ۶/۵۰ - محل استقرار انبارها، سردخانه‌ها، اتاق‌های کنترل، سلف سرویس کارکنان و ...

Interior Architecture

According to the requirements and compatibility of interior architecture with modern architecture of terminal building and improving comfort and welfare of passengers and persons accompanying them, Day Co.

benefit from competent workforces, modern technology for offering plans and specific executive details for different elements and spaces with highest quality and excellent mode.

Ceiling Cover

Ceiling of the terminal is curve and the area of its outer cover has more than 30,000 m² by benefiting from specific aluminum with 3004 alloy. This curve ceiling is similar to curve and staircase from inside by using punch metal for panel of artificial ceiling.

معماری داخلی

با توجه به نیازها و دسترسی‌ها و همخوانی معماری داخلی با معماری مدرن ساختمان ترمینال و برای تحقق آسایش و رفاه مسافری، مشایعین و مستقبلین، شرکت دی با مشارکت نیروها و متخصصین مجرب و استفاده از تکنولوژی روز به ارائه طرح‌ها و جزئیات اجرایی خاص برای هر یک از المان‌ها و فضاهای مختلف پرداخته و توانسته است اجرای این بخش از کار را به نحو احسن و با کیفیت مناسب به اتمام برساند.

پوشش سقف

سقف ترمینال به صورت قوسی طراحی گردیده و برای پوشش بیرونی آن که مساحتی بالغ بر ۳۰ هزار مترمربع را دارا می‌باشد از ورق‌های آلومینیومی خاص با آلیاژ ۳۰۰۴ استفاده گردیده است. این سقف قوسی از داخل ترمینال نیز به صورت قوسی و پله‌ای شکل دیده می‌شود و از پانل‌های سقف کاذب پنج‌متری جهت سقف کاذب آن استفاده گردیده است.



Central Power House

With infrastructure of 4,200 m² including: 6 steam generators, 6 heating converter, 6 fuel reservoir, 4 absorption chiller and cooling tower.

This central heating by having dual fuel system (gas and gas oil) has high power to offer service to current terminal and other anticipated spaces in plan for developing airport.

Landscaping Around Terminal

Landscaping consists of grading, green space around terminal, waterscape, canals for collecting surface waters

Multi Storey Parking Structure And Access Bridges

The four storey parking structure with a building area of 42,000 m² and capacity of 1,800 cars is located in the south side of the terminal hall, and connected to the terminal building by four bridges. Passengers can reach to the airport by taking highways around the airport.

موتورخانه مرکزی

با زیربنای ۴,۲۰۰ مترمربع شامل ۶ دستگاه دیگ بخار و ۶ دستگاه میدل حرارتی، ۶ دستگاه مخزن سوخت، ۴ دستگاه چیلر جذبی و برج های خنک کننده می باشد.

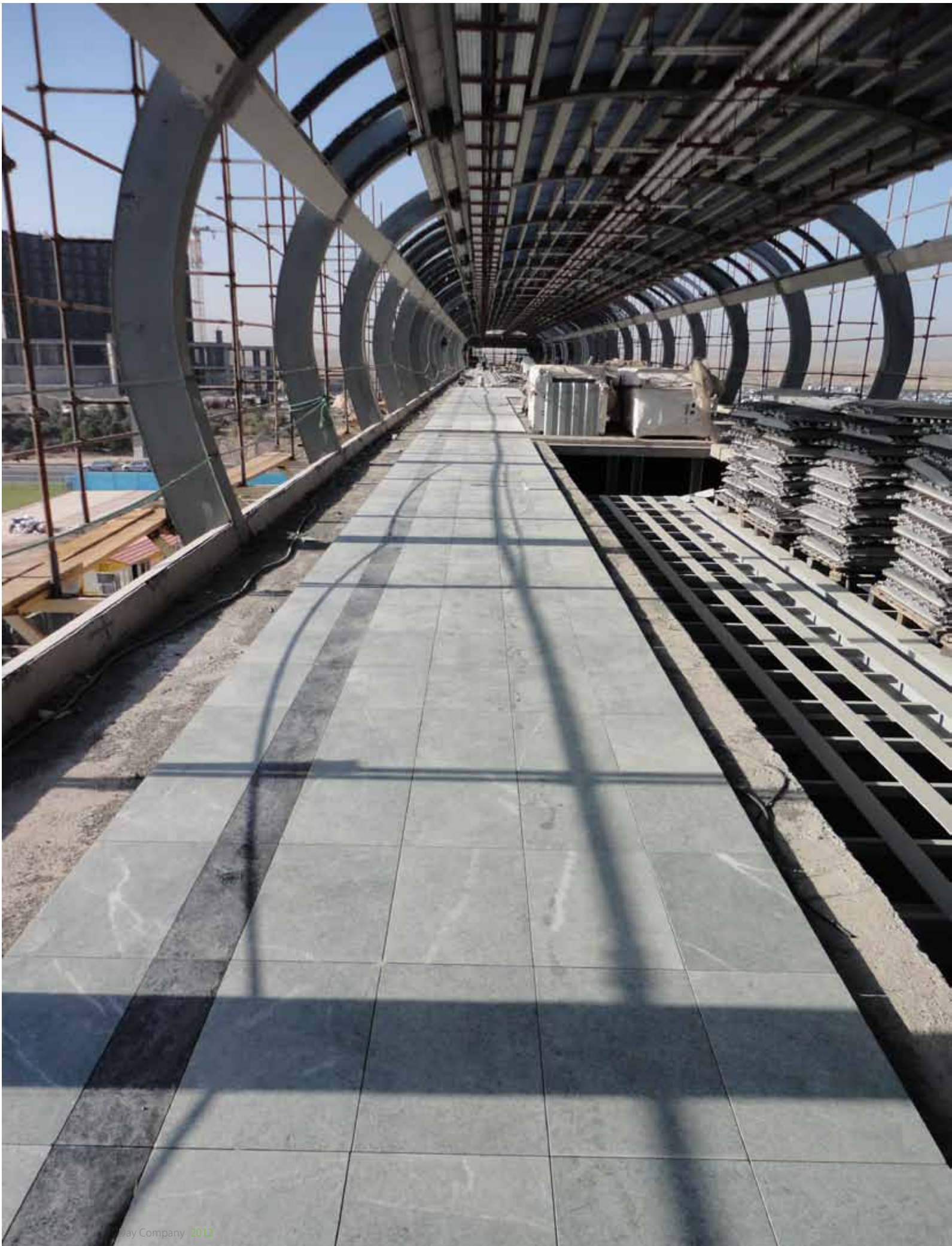
این موتورخانه با سیستم مصرف سوخت دوگانه گاز و گازوئیل قدرت سرویس دهی به ترمینال فعلی و ترمینال و فضاهای پیش بینی شده در طرح توسعه فرودگاه را دارا می باشد.

محوطه سازی اطراف ترمینال

محوطه سازی اطراف ترمینال شامل گریدینگ، فضای سبز اطراف ترمینال، آبنماها و کانال های جمع آوری آب های سطحی توسط شرکت دی انجام پذیرفته است.

پارکینگ طبقاتی و پل های دسترسی

این پارکینگ در ۴ طبقه و با مساحت ۴۲,۰۰۰ مترمربع که از طریق ۴ پل ارتباطی به ترمینال متصل شده، ظرفیت استقرار ۱۸۰۰ دستگاه اتومبیل را دارا می باشد. مسافری از بزرگراه های اطراف توسط راه ها و پل های دسترسی به پارکینگ طبقاتی و بالاخره ترمینال مسافری هدایت می شوند.



Mechanized Access Bridge

To The Terminal Building of Imam Khomeini Int'l Airport



Construction of full mechanized bridge for easy access of passenger terminal to roofless parking No.3 at south of Terminal with length of 230 m was assigned to Day Co. and its executive operation was immediately started.

This bridge was constructed for easy transportation of passengers between parking No.3, hotel of airport, mosque and terminal of Imam Khomeini international airport with world's most modern technology that after automatic utilization, passengers are displaced from parking to terminal and vice versa. Some advantages of this project are including: enough space for coffee shop, different pavilions for provisional purchase and rest, elevator, escalator for easy transportation, walkway, beautiful façade and safe environment. Addendum contract of mechanized bridge was assigned to Day Co.

Addendum contract of mechanized bridge was assigned to Day Co

On Jan 2012 by anticipating construction of building group A including: airport, completing operation of communication bridge between terminal, preparing and installing new elevator for terminal and remained affairs of building group A including: sanatorium of police force, passport, court, central heating, firefighting station, landscaping, infrastructure installations, hotel, mosque, communication bridge, CIP, VIP.

احداث پل مکانیزه و ساختمان‌های گروه یک

در سال ۱۳۸۸ احداث پل مکانیزه دسترسی ساختمان ترمینال مسافری به پارکینگ روباز شماره سه در ضلع جنوب ترمینال به طول ۲۳۰ متر به شرکت دی واگذار و بلافاصله عملیات اجرایی آن آغاز گردید. این پل به منظور تردد آسان تر مسافران، بین پارکینگ شماره سه، هتل فرودگاه، مسجد و ترمینال فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) با جدیدترین و پیشرفته‌ترین تکنولوژی دنیا در حال احداث است که پس از بهره‌برداری به صورت خودکار مسافران را از پارکینگ به ترمینال و بالعکس جا به جا می‌کند. فضای کافی شاپ و غرفه‌های مختلف جهت خرید و استراحت موقت، آسانسور و پله برقی و پیاده روی متحرک جهت سهولت در تردد، نمای زیبا و محیطی امن از خصوصیات قابل ذکر این پروژه می‌باشد.

قرارداد الحاقیه پل مکانیزه

قرارداد الحاقیه پل مکانیزه در سال ۱۳۹۰ با پیش بینی اجرای ساختمان‌های گروه یک فرودگاه شامل تکمیل عملیات پل ارتباطی مقابل ترمینال، تهیه و نصب آسانسورهای جدید جهت ترمینال و کارهای باقیمانده ساختمان‌های گروه یک شامل آسایشگاه نیروی انتظامی، گذرنامه، دادگاه، موتورخانه مرکزی، آتش نشانی و محوطه‌سازی آن‌ها و همچنین تأسیسات زیربنایی، هتل، مسجد، پل ارتباطی، CIP, VIP در دی ماه سال ۱۳۹۰ از طریق برگزاری مناقصه به شرکت دی واگذار گردید.



Construction Of Mehrabad Airport

Runway and its lighting system

The construction of Mehrabad Airport Runway & installation of its lighting system in Tehran Province with the nominal capacity of 10,000,000 passengers per year was carried out by this company in 1975. This Int'l airport has been equipped with easy access to the Internet, telephone center, parking areas, temporary luggage storage, post office,s hopping center, restaurants, banks, hospital, praying rooms,

ساخت و تامین روشنایی باند فرودگاه مهرآباد

شرکت دی عملیات ساخت باند فرودگاه مهرآباد و تامین روشنایی آن را در سال ۱۳۵۳ با ظرفیت اسمی ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ مسافر در سال را بر عهده داشته است که هم اکنون با امکاناتی از قبیل دسترسی مسافری به اینترنت، مرکز تلفن، پارکینگ، دستگاه‌های خودپرداز، امانت بار، اداره گذرنامه، اداره پست، مراکز خرید، رستوران، بانک، بیمارستان، نمازخانه، گمرک، ساختمان پلیس و ... از جمله فرودگاه‌های بین‌المللی مطرح ایران و خاورمیانه می‌باشد.

Navab Shah Developing

Pakistan Airport



Whereas ability of our company and requirement for obtaining new experience at international level; our company held executive operation of Navab Shah Airport (replacement for Karachi airport).

This plan was fulfilled with best quality and delivered on its related deadline upon confirmation of employer.

The main items of this project are as following

- Concreting of run-way, 3,400 m long, 45 m wide with a thickness of 30 cm
- Concrete dumbbells with 49,171 m³ of plain concrete
- Construction of over – runs with their asphalt paving to a tonnage of 1500
- Construction of a new taxi-way and apron with 10,655 m³ of plain concrete
- 8000T asphalt laying over run-way's shoulders, apron and taxi-way.

توسعه فرودگاه نواب شاه - پاکستان

توسعه فرودگاه نواب شاه - پاکستان/ با توجه به توانمندی و امکانات موجود در شرکت از یک طرف و احساس نیاز به کسب تجربه جدید و اعتبار بین المللی از طرف دیگر، شرکت دی عهده دار عملیات اجرایی فرودگاه نواب شاه (جایگزین فرودگاه کراچی) در کشور پاکستان گردید. طرح توسعه فرودگاه مورد نظر با کیفیت مناسب و در زمانبندی مورد تأیید کارفرما انجام و پروژه تحویل گردید.

مشخصات پروژه

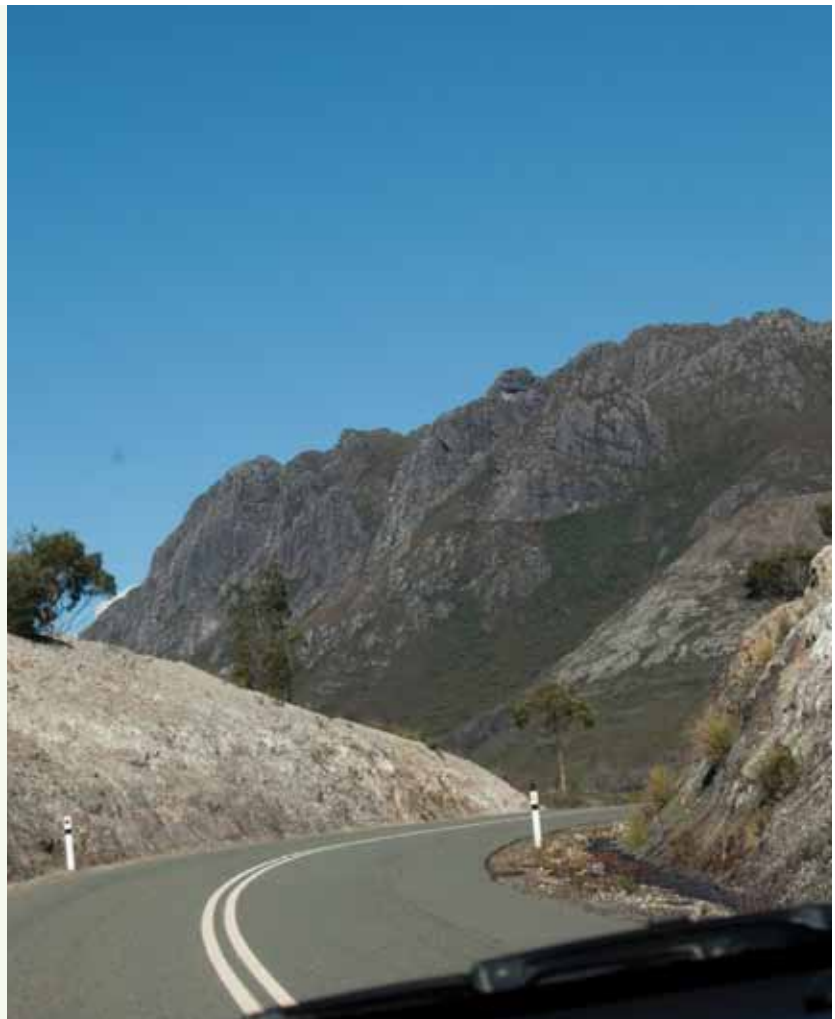
- ← بتن ریزی مسلح ۳۰ سانتی متری RUNWAY به طول ۳,۴۰۰ و عرض ۴۵ متر.
- ← بتن غیرمسلح دامبل ها به مقدار ۴۹,۱۷۱ مترمکعب.
- ← عملیات خاکی OVERRUN.
- ← اجرای آسفالت OVERRUN به مقدار ۱,۵۰۰ تن.
- ← بتن ریزی غیرمسلح TAXIWAY و APRON جدید به مقدار ۱۰,۶۵۵ مترمکعب.
- ← عملیات خاکی شانه های TAXIWAY, RUNWAY و APRON.
- ← عملیات آسفالت شانه های TAXIWAY, RUNWAY و APRON.

Highway project



Bandar Abbas Asphalt Paving

Bandar Abbas is one of the biggest and important ports of Iran which is located on the coast line of Persian Gulf and Oman Sea. Sirjan to Bandar Abbas Road is one of the most important parts of the main transit road between this area and center of Iran.



Continuous heavy traffics on this road has caused asphalt damage therefore requiring the renovation of asphalt pavement. The significant point of this project was the traffic flow on this road during the construction, which required constant detouring of the road.

Project Description

- Commencement Date: March 1992
- Duration: 48 Months
- Removal of locally defected asphalt
- Base course repair wherever needed
- Earth fill up to the base layer for the purpose of widening the existing road
- Asphalt base course in two layers
- Asphalt wearing course in one layer
- Earth fill embankment for diversion of water
- Road marking and traffic sign installation
- Renovation of bridge parapets and railings for 100 Km of the road
- 100 Km of detouring construction in parallel with the main road.

روکش آسفالت راه بندرعباس

بندرعباس بزرگ‌ترین و مهم‌ترین بندر کشور در منطقه خلیج فارس و دریای عمان می‌باشد. مهم‌ترین راه ارتباطی این بندر از راه جاده ترانزیتی بندرعباس - سیرجان - کرمان بوده که تردد ماشین‌آلات سنگین به طور مداوم روی آن باعث گردید که این جاده در مسیر بندرعباس - سیرجان نیاز به تعریض، تعمیر و روکش کامل پیدا کند و از ویژگی‌های این پروژه لزوم جاری بودن ترافیک در این مسیر همزمان با اجرای عملیات روکش آن می‌باشد.

مشخصات کلی طرح

- روکش آسفالت راه بندرعباس - سیرجان شامل اجرای عملیات زیر می‌باشد:
 - ← برداشت قسمت‌های آسفالت مصدوم.
 - ← ترمیم قشر اساس در قسمت‌های صدمه دیده.
 - ← تعریض شانه‌های راه.
 - ← روکش آسفالت بیندر در دو لایه.
 - ← روکش آسفالت توپکا در یک لایه.
 - ← احداث خاکریزی‌های مسیره‌های انحراف آب.
 - ← خط‌کشی و نصب علائم راهنمایی.
 - ← بهسازی قرنیز و ریل‌ها و احداث جان پناه به طول ۱۰۰ کیلومتر.
 - ← احداث جاده خاکی انحرافی به طول ۱۰۰ کیلومتر به موازات راه موجود.



Tehran-Shomal Highway

Beautiful shore of Caspian Sea, suitable climate and attractive status of north mountain range of Alborz Mountain has changed this area into the most important tourism center of Iran. For easy access to north of Iran, the Tehran- North freeway was executed from Tehran to Chalous by observing all standards and regulations.

The connectivity benefits of this project at national & public levels

- Whereas international transportation corridor line of north to south of Iran, executing this project has great importance; since, corridor of north-south creates connection between south east Asian countries and Europe.
- Tehran-North freeway is the most important section of nationwide freeway and south-north freeway connects following cities: Imam Khomeini port, Ahvaz, Andimeshk, Arak, Saveh, Tehran, Chalous which is regarded as shortest connection from Persian Gulf to Caspian Sea
- The most important section of transit corridor that connects south east of Asia with Europe through Iran and Russia.

آزادراه تهران - شمال

سواحل زیبای دریای خزر، آب و هوای مناسب و وضعیت جذاب دامنه‌های شمالی کوه‌های البرز و مشرف به آن باعث گردیده این منطقه به مرکز اصلی گردشگری ایران تبدیل گردد. به جهت امکان دسترسی به شمال کشور پروژه آزاد راه تهران شمال، از تهران به چالوس با در نظر گرفتن کلیه ضوابط و استانداردها طراحی و اجرا گردیده است.

مزایای ارتباطی احداث پروژه

- ← با توجه به طرح کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال جنوب؛ اجرای این پروژه به عنوان مکمل بخش از این کریدور در ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. کریدور شمال جنوب، ارتباط کشورهای آسیای جنوب شرقی را با اروپا از طریق ایران و روسیه برقرار می‌کند.
- ← آزادراه تهران - شمال، مهمترین بخش آزادراه سراسری و در دست احداث جنوب به شمال (بندر امام (ره)، اهواز، اندیمشک، اراک، ساوه، تهران، چالوس) و کوتاه‌ترین راه ارتباطی خلیج فارس به دریای خزر است.
- ← مهمترین بخش کریدور ترانزیتی است که ارتباط آسیای جنوب شرقی با اروپا را از طریق ایران و روسیه برقرار می‌کند.
- ← کاهش مسافت تهران تا چالوس به میزان حدود ۶۵ کیلومتر، ظرفیت بالای آزادراه نسبت به راه فعلی، کاهش زمان سفر از حدود ۴/۵ ساعت به ۱/۵ ساعت و همچنین کاهش شیب مسیر از ۱۰ درصد به ۶ درصد.



Economic-Social Status of This Plan

- Supplying security of passengers, decreasing road accidents and death
- Creating suitable job opportunities during construction and utilization of this project
- Developing agricultural, animal husbandry, fishery, exchanging and additional industries
- Developing tourism industry at north of Iran according to high potential of attracting tourism at this area
- National and public economizing including: fuel, oil, depreciation of machineries.

General Specifications of Plan

- Lot 23A and 24 A with approximate length of 8000 m
- Earth fill operation including: 1,680,000 m³ excavation and 1,770,000 m³ embankment
- Constructing 30 openings of bridge including: 1 bridge with opening 60m and 29 bridges with opening 2 to 10 m
- Constructing 3,500 m³ concrete and stone bulkhead.

مزایای اقتصادی - اجتماعی احداث پروژه

- ← تأمین امنیت مسافرین و کاهش تصادفات جاده ای و صدمات جانی.
- ← ایجاد فرصت های شغلی در منطقه اجرای طرح در دوران ساخت و در دوران بهره برداری.
- ← توسعه صنایع کشاورزی، دامپروری، شیلات، صنایع تبدیلی و جانبی.
- ← توسعه صنعت توریسم در منطقه شمال با توجه به پتانسیل بالای جذب توریست در این منطقه.
- ← صرفه جویی های ملی و عمومی شامل: سوخت، روغن، استهلاک ماشین آلات

مشخصات کلی طرح

- ← قطعات ۲۴ و ۲۳ الف به طول تقریبی ۸۰۰۰ متر.
- ← عملیات خاکی شامل اجرای ۱,۶۸۰,۰۰۰ متر مکعب خاکبرداری و ۱,۷۷۰,۰۰۰ مترمکعب خاکریزی.
- ← اجرای ۳۰ دهانه پل شامل ۱ پل با دهانه ۶۰ متر و ۲۹ پل با دهانه ۲ تا ۱۰ متر.
- ← اجرای ۳,۵۰۰ مترمکعب دیوار حائل بتنی و سنگی.
- ← اجرای ۲ عدد تونل ۱۹۶ متری و دو تونل ۲۱۳ متری و یک تونل ۶۰ متری.



Highway project

Khoram Abad - Zal Bridge Highway

According to the contract signed between the Ministry of Roads and Transport and DAY Co., construction of 1st segment of Khorram Abad Pole -Zal Freeway Project with 20 km length was awarded to DAY Co.

آزادراه خرم آباد، پل زال

Project Description

- Commencement Date: JULY 2001
- Duration: 42 Months
- Excavation with an approximate volume of 4,000,000 m³ including rock type material with a depth of 30 m below ground level.
- 2,000,000 m³ of earth filling including sub-grade, sub-base and base materials plus asphalt paving.
- Concrete bridge execution with a total span of 100 m (5 x 20) and a height of 10 m on Darreyeh Nasab River.
- Execution of 70 bridges with 2 to 12 m spans.
- Construction of gravity retaining walls with a total length of 750 m and 2 to 9 m height and concreting volume of 45,700 m³.

طی قرارداد فی مابین وزارت راه و ترابری و شرکت دی اجرای عملیات ساخت بخشی از آزادراه خرم آباد - پل زال (قطعه یک) در سال ۱۳۸۰ به طول ۲۰ کیلومتر به شرکت دی واگذار گردید.

مشخصات کلی طرح

- حجم عملیات اجرایی این پروژه به شرح ذیل می باشد:
- ← عملیات خاکی شامل خاکبرداری به حجم تقریبی ۴,۰۰۰,۰۰۰ مترمکعب در زمین های سخت و سنگی و حداکثر ارتفاع ۳۰ متر.
- ← خاکریزی به حجم تقریبی ۲,۰۰۰,۰۰۰ مترمکعب شامل بسترسازی، اجرای اساس، زیراساس و آسفالت.
- ← اجرای پل بتنی با دهانه ۱۰۰ متر (۵ دهانه ۲۰ متری) و با ارتفاع ۱۰ متر بر روی رودخانه های ۲ تا ۱۲ متری.
- ← اجرای ۷۰ پل با دهانه های ۲ تا ۱۲ متری.
- ← اجرای دیوارهای حائل وزنی بطول ۷۵۰ متر و ارتفاع ۲ تا ۹ متر و با حجم ۴۵,۷۰۰ مترمکعب بتنریزی.



Intersection bridge project

Hakim-Bakeri Highway Intersection bridge

In the way of developing urban installations and facilitating transportation in Tehran, the executive operation for juncture of Hakim-Bakeri Freeway and related ramp and loop was started by Day Co. on summer 2006.

By constructing this bridge the traffic of Hakim-Bakeri Freeway was minimized. This bridge consists of foundation, concrete walls and metal structure

تقاطع غیرهمسطح بزرگراه حکیم - بزرگراه باکری

در راستای توسعه تأسیسات زیربنایی شهر تهران عملیات اجرایی پل روگذر تقاطع بزرگراه حکیم - بزرگراه باکری با رمپ و لوپ‌های مربوطه در تابستان سال ۱۳۸۵ توسط شرکت دی آغاز گردید. با احداث این پل ترافیک بزرگراه حکیم در تقاطع بزرگراه باکری به حداقل خود رسید. این پل دارای کوله، فونداسیون و دیوارهای جانبی بتنی بوده و اسکلت آن فلزی می‌باشد.

Project Description

- Commencement Date: August 2006
- Duration: 20 Months
- Earth work activities: 80,000 m³
- Form work: 40,000 m²
- Reinforcement: 800,000 Kg
- Concreting: 20,000 m³
- Steel Structure: 500,000 Kg
- Asphalt: 70,000 m³

مشخصات کلی طرح

- ← تاریخ شروع پروژه: مرداد ماه ۱۳۸۵
- ← مدت اجرای پروژه: ۲۰ ماه
- ← عملیات خاکی: ۸۰,۰۰۰ مترمکعب
- ← قالب بندی: ۴۰,۰۰۰ مترمربع
- ← آرماتوربندی: ۸۰۰,۰۰۰ کیلوگرم
- ← بتن ریزی: ۲۰,۰۰۰ مترمکعب
- ← سازه فلزی: ۵۰۰,۰۰۰ کیلوگرم
- ← آسفالت: ۷۰,۰۰۰ مترمکعب.

Hemat- Sattari highway in Tehran Intersection bridge

Increasing population of Tehran City causes heavy traffics, thus requiring new infrastructures such as: Streets, freeways & overpass bridges. Hemmat, Sattari Freeways Overpass Bridge is just one of these requirements. It consists of the main bridge plus its ramps & loops with the following main items





Project Description

- Commencement Date: February 2001
- Duration: 20 Months
- Excavation & earth filling: 400,000 m³
- Reinforcement: 1,280,000 Kg
- Concreting: 28,000 m³
- Pre-casting 84 number of girders each 26m long with the weight of 41 tons each.

تقاطع غیرهمسطح بزرگراه های همت - ستاری

ازدیاد جمعیت شهر تهران و به تبع آن افزایش ترافیکی خودروها احداث معابر جدید و تقاطع های غیرهمسطح را ایجاب می نماید. در راستای نیل به این هدف احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه های همت - ستاری با رمپ و لوپ های مربوطه پس از انعقاد قرارداد فی مابین این شرکت و سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران به شرکت دی واگذار، اجرا و به بهره برداری رسید.

مشخصات کلی طرح

- ← شروع پیمان: بهمن ماه سال ۱۳۸۰
- ← مدت پیمان: ۲۰ ماه
- ← خاکبرداری و خاکریزی: ۴۰۰,۰۰۰ مترمکعب.
- ← عملیات آرماتوربندی: ۱,۲۸۰,۰۰۰ کیلوگرم.
- ← بتن ریزی: ۲۸,۰۰۰ مترمکعب.
- ← ساخت و نصب ۸۴ عدد تیر بتنی پیش ساخته به طول ۲۶ متر و وزن تقریبی هر تیر ۴۱ تن.

Karaj Intersection Bridges

Jomhuri Blvd. Motahari St. Plus Jomhuri Blvd.



The project of designing and constructing Intersection bridge of Jomhuri Islami Blvd with Motahari St and Molasadra Blvd was one of the bridge projects of Day Co. executed in Karaj. Constructing these junctures eliminates 2 traffic lights at north and south path of Jomhuri Blvd at juncture of Motahari and Molasadra which has a remarkable effect on decreasing the traffic .

Project goals

- Facilitating traffic
- Facilitating transportation of citizens
- Developing communication network of Karaj

Project Description

- Employer: Municipality of Karaj city
- Management of Plan: Sazian consultant engineers Co.
- Coworker Consultant of Project: Haraz Rah consultant engineers Co.
- Date of Start Contract: May 2010
- Term of Contract: 242 months
- Excavation and earth filling : 901,000 m³
- Armature Operation: 3,655,000kg
- Concrete Working: 32,000 m³

احداث تقاطعات غیرهمسطح کرج

پروژه طراحی و احداث تقاطعات غیرهمسطح در تقاطع بلوار جمهوری اسلامی با خیابان مطهری و بلوار ملاصدرا یکی از طرح‌های پلسازی شرکت دی است که این پل‌ها از بزرگ‌ترین پل‌های شهرستان کرج می‌باشند. احداث این تقاطع‌ها دو چراغ راهنمایی را از مسیر شمالی و جنوبی بلوار جمهوری در تقاطع‌های خیابان مطهری و ملاصدرا حذف می‌کند و تأثیر به‌سزایی بر ترافیک این محدوده‌ها خواهند داشت.

اهداف طرح

- ← روان‌سازی ترافیک
- ← تسریع در رفت و آمد شهروندان
- ← گسترش شبکه ارتباطی و شریانی شهر کرج

مشخصات کلی طرح

- ← شروع پیمان: اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۹
- ← مدت پیمان: ۲۴ ماه
- ← خاکبرداری و خاکریزی: ۹۰۱,۰۰۰ متر مکعب.
- ← عملیات آرماتوربندی: ۳,۶۵۵,۰۰۰ کیلوگرم.
- ← بتن‌ریزی: ۳۲,۰۰۰ مترمکعب.

Sardaran, Motahari and Shahid Rajaei of Qazvin Intersection bridge



تقاطع‌ات غیرهمسطح سرداران، مطهری و شهید رجایی قزوین

Project of constructing junctures of phase 1 and 2 Motahari, Sardaran and design and construction of juncture of Shahid Rajaei was assigned to Day Co. in the year 2011. Design and construction of Sardaran and Motahari juncture each including one bridge and concrete under pass will decrease the traffic and also increases beautiful appearance of Qazvin city.

Project Description

- Employer: Qazvin municipality
- Consultant of Employer: Ijad consultant engineers Co.
- Employer consultant at Shahid Rajaei Juncture: Hegza consultant engineers Co.
- Excavation: 94,000 m³
- Embankment: 98,000 m³
- Frame: 53,000 m³
- Concrete Working: 31,000 m³
- Reinforcement: 2,832,000 kg
- Light Weight Steel Work: 276,500 kg
- Heavy weight steel work: 86,000 kg

پروژه‌های احداث تقاطعات غیرهمسطح فاز ۱ و ۲ مطهری، سرداران و طرح و ساخت تقاطع غیرهمسطح شهید رجایی در سال ۱۳۹۰ به شرکت دی واگذار گردید. طرح و اجرای تقاطع غیرهمسطح شهید رجایی قزوین و نیز تقاطع غیرهمسطح سرداران که شامل یک دستگاه پل و زیرگذر بتنی بوده و همچنین تقاطع غیرهمسطح مطهری که شامل پل و زیرگذر بتنی جهت اتصال بلوار مطهری به بلوار دانشگاه می‌باشد، باعث کاهش ترافیک در نقاط پرتدد شهری شده در دستور کار قرار گرفت و اجرای پروژه‌های فوق در زیباسازی سیما و منظر شهر قزوین تأثیر بسزایی خواهد داشت.

مشخصات کلی طرح

- ← کارفرما: شهرداری قزوین
- ← مشاور کارفرما: شرکت مهندسين مشاور ايجاد
- ← مشاور پیمانکار در تقاطع شهید رجایی: شرکت مهندسين مشاور هگزا
- ← خاکبرداری: ۹۴,۰۰۰ مترمکعب
- ← خاکریزی: ۹۸,۰۰۰ مترمکعب
- ← قالب بندی: ۵۳,۰۰۰ مترمربع
- ← بتن ریزی: ۳۱,۰۰۰ مترمکعب
- ← آرماتوربندی: ۲,۸۳۲,۰۰۰ کیلوگرم
- ← کارهای فولادی سبک: ۲۷۶,۵۰۰ کیلوگرم
- ← کارهای فولادی سنگین: ۸۶,۰۰۰ کیلوگرم



Intersection bridge project

Kahrizak Intersection bridge

تقاطعات غیرهمسطح کهریزک

This project is executing an intersection bridge between old Qom road and Shahid Beheshti and Imam Hossein road. These junctures are consisting of 2 separate junctures with ramps, accessing loop, U-turn under pass including earthwork, metal and concrete operations and other prerequisite works for executing the maps of project. By constructing this plan, traffic at aforesaid roads will greatly decrease.

At the present time, these junctures are at the same level however by constructing the junctures, stop time will eliminate and, the time of passengers and fuel of vehicles at these roads will economize, depreciation of vehicles will decrease and safety of roads during nighttime will also increase.

طرح عبارت است از اجرای عملیات تقاطع‌های غیرهمسطح جاده قدیم قم با محورهای شهید بهشتی و امام حسین(ع). این تقاطعات متشکل از دو تقاطع غیرهمسطح جداگانه به همراه رمپ‌ها و لوپ‌های دسترسی، دوربرگردان و زیرگذر می‌باشد و شامل کلیه عملیات خاکی، فلزی، بتنی و کلیه عملیات پیش‌نیاز براساس نقشه‌های اجرایی و همچنین کارهای فرعی شامل کلیه عملیاتی که در حین اجرای موضوع اصلی پیمان پیش‌آید تا پروژه تکمیل و آماده بهره‌برداری گردد. با اجرای تقاطعات مطروحه فوق بخش عمده‌ای از ترافیک سنگین محورهای یاد شده کاسته خواهد شد. این تقاطعات در حال حاضر به صورت همسطح عمل می‌کنند. با اجرای این تقاطعات و کاهش زمان توقف وسایط نقلیه، در میزان وقت مسافری و کلیه استفاده‌کنندگان مسیر و همچنین مصرف سوخت صرفه‌جویی به‌عمل خواهد آمد. همچنین کاهش استهلاک وسایل نقلیه و میزان تصادفات رانندگی در نتیجه وضعیت غیر ایمن تقاطعات به خصوص در ساعات شب از دیگر مزیت‌های اجرای طرح خواهد بود.

Project Description

- Employer: Tehran municipality civil and engineering organization
- Date of Start: June 2011
- Term of Contract: 18 months

مشخصات کلی طرح

- ← کارفرما: سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران
- ← تاریخ شروع: خرداد ماه سال ۱۳۹۰
- ← مدت پیمان: ۱۸ ماه

Jomhuri Islami Blvd at Qom City Intersection bridge



Designing and constructing Intersection bridge of Jomhuri Islami Blvd at Qom City was assigned to Day Co. in the year 2011. This bridge is made of reinforced concrete with length of 1100 m and due to passing Amin Blvd, Saheli St, Qom River, Imam Reza Blvd and railway it has important influences and is regarded as the greatest Intersection bridge of Qom.

Project goals

- Improving transportation in city and suitable access with city center.
- Decreasing traffic problem of Janbazan Sq
- Connecting roads of district 2 and 4 of Qom municipality

Project Description

- Employer: Qom municipality
- Consultant Employer: Technical and civil deputy of Qom municipality
- Consultant Contractor: Rahab consultant engineers Co.
- Type of Bridge: Reinforced concrete with internal and external cable
- Area for deck of bridge: 25000 m³
- Volume of excavation Operation: Nearly 50,000 m³
- Volume of embankment Operation: 170,000 m³
- Length of Fencing: 5000 m
- Excavating, pile driving sheet piling: 6000 m³
- Cast Concrete: 70,000 m³
- Prefabricated Concrete: 3,500 m length of curb and New Jersey
- Pavement: 71,000 m² embankment, foundation and sub foundation
- Constructing imprinted concrete Wall: 22,000 m²
- Carrying, Distributing and driving Asphalt: 20,000 ton

تقاطعات غیرهمسطح بلوار جمهوری اسلامی شهر قم

طراحی و ساخت تقاطع غیرهمسطح بلوار جمهوری اسلامی واقع در شهرستان قم در سال ۱۳۹۰ به شرکت دی واگذار گردید. این پل که از نوع بتنی مسلح می‌باشد، به طول حدود ۱۱۰۰ متر طراحی گردیده است و به دلیل گذشتن از تقاطعات بلوار امین، خیابان ساحلی، رودخانه قم، بلوار امام رضا (ع) و خط راه آهن از اهمیت خاصی برخوردار بوده و به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تقاطع‌های غیر همسطح شهرستان قم محسوب می‌شود.

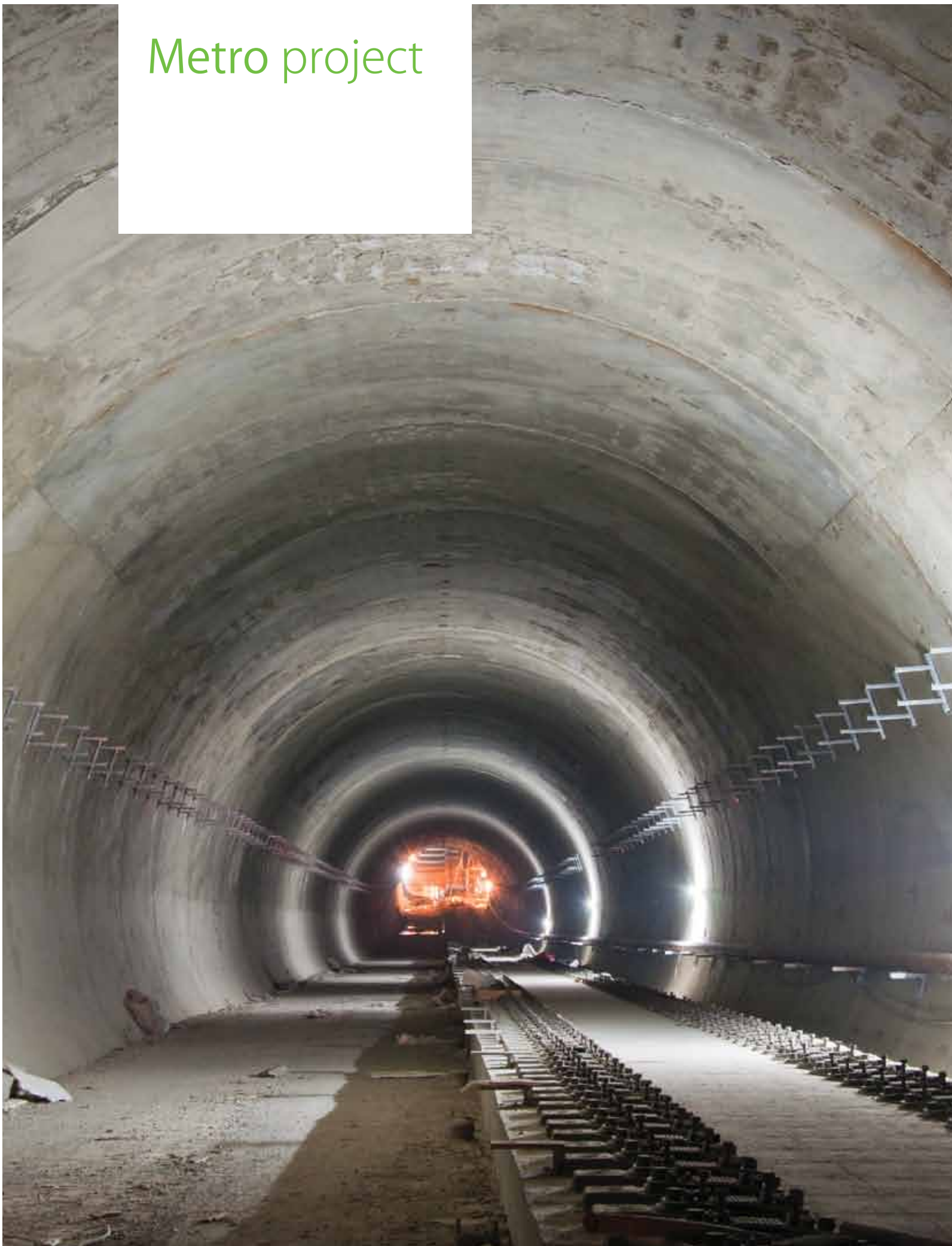
اهداف طرح

- ← بهبود عبور و مرور ترافیک سطح شهر و دسترسی مناسب به هسته مرکزی
- ← کاهش معضل ترافیکی میدان جانبازان
- ← اتصال شریانی مناطق ۲ و ۴ شهرداری قم

مشخصات کلی طرح

- ← کارفرما: شهرداری قم
- ← مشاور کارفرما: معاونت فنی و عمرانی شهرداری قم
- ← مشاور پیمانکار: شرکت مهندسین مشاور رهاب
- ← نوع پل: بتنی مسلح با کابل اینتنال و اکسترنال
- ← مساحت عرشه پل: ۲۵,۶۵۰ مترمربع
- ← حجم عملیات خاکبرداری: حدود ۵,۰۰۰ مترمکعب
- ← حجم عملیات خاکریزی: ۱۷۰,۰۰۰ مترمکعب
- ← طول نرده گذاری: ۵,۰۰۰ مترطول
- ← حفاری، شمع کوبی و سپرکوبی: ۶,۰۰۰ مترمکعب
- ← بتن درجا: ۷۰,۰۰۰ مترمکعب
- ← بتن پیش ساخته: ۳,۵۰۰ متر طول جدول گذاری و نیوجرسی
- ← روسازی: ۷۱,۰۰۰ مترمربع خاکریزی، اساس و زیراساس
- ← دیواره سازی طرح دار فنی: ۲۲,۰۰۰ مترمربع
- ← حمل، پخش و کوبش آسفالت: ۲۰,۰۰۰ تن

Metro project



Station M3 Tehran Subway

Project of subway station M3 and installing ventilator in the middle of tunnel L3M3 at line 3 of Tehran subway on Feb 2012 was assigned to Day Co.

Project general characteristics

- Employer: Tehran and suburb railway Co. (subway)
- Consultant of Employer: Pazhohesh consultant engineers Co.
- Consultant of Project: Sano consultant engineers Co.

ایستگاه مترو M3 تهران

پروژه ایستگاه مترو M3 و اجرای هواکش میان تونلی L3M3 در خط ۳ متروی تهران در بهمن ماه سال ۱۳۹۰ به شرکت دی واگذار گردید.

مشخصات کلی طرح

- ← کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)
- ← مشاور کارفرما: مهندسین مشاور پژوهش
- ← مشاور پروژه: مهندسین مشاور سانو

Project Description

Principal Structure of Station

- Easter, western, northern and south level wall for hall of selling ticket
- Curve ceiling of station
- Guardian structure and principal structure for northern access to hall for selling ticket and platform
- Guardian structure and principal structure for gallery of handicapped elevator until first of station complex
- Guardian structure and principal structure for easy access to south of hall for selling ticket and platform
- Guardian structure and principal structure for southern entrance of station
- Guardian structure and principal structure for shaft of gallery for producing air at half of eastern tunnel
- Remained section for Soldier structure and principal structure for shaft and gallery of elevator of handicapped
- Guardian structure and principal structure for shaft and gallery of 4th section of producing air and rectifier ventilator
- Guardian structure and principal structure for shaft and galley of producing air at half eastern and western part of tunnel
- Guardian structure and principal structure for shaft and gallery of emergency exit at western part of station
- Guardian structure and principal structure for shaft and gallery of emergency exit at eastern part of station

شرح پروژه

- سازه اصلی ایستگاه
- ← دیوارهای شرقی و غربی و شمالی و جنوبی بالای تراز سالن فروش بلیط سقف قوسی ایستگاه.
- ← سازه نگهبان و سازه اصلی دسترسی شمالی به سالن فروش بلیط و سکوها
- ← سازه نگهبان و سازه اصلی گالری آسانسور معلولین تا ابتدای مجتمع ایستگاهی
- ← سازه نگهبان و سازه اصلی دسترسی جنوبی به سالن فروش بلیط و سکوها
- ← سازه نگهبان و سازه اصلی ورودی جنوبی ایستگاه
- ← سازه نگهبان و سازه اصلی شفت گالری هوای هواساز نیم تونل شرقی بخش های باقیمانده سازه نگهبان و سازه اصلی شفت و گالری آسانسور معلولین جنوبی
- ← سازه نگهبان و سازه اصلی شفت و گالری های هوای هواساز چهارم و هواکش رکتیفایر
- ← سازه نگهبان و سازه اصلی شفت و گالری های هوای هواساز نیم تونل شرقی و غربی
- ← سازه نگهبان و سازه اصلی شفت و گالری های خروجی اضطراری غربی
- ← سازه نگهبان و سازه اصلی شفت و گالری های خروجی اضطراری شرقی



Isfahan Subway

مترو اصفهان

Regards to the role and importance of Isfahan City as well as Islamic culturally point of view which is known to be the second most important cultural capital city of Islamic Countries worldwide, and also because of having high potential in attracting domestic and foreign tourists, the necessity for a regular and efficient urban transport network especially underground transportation was felt.

The under ground routes has been designed in such a way that on one hand could meet the commuters ever rising demands and at the same time wouldn't have an adverse effect on the historical buildings. Day Co. started executing one segment of the under ground network in June 2005 and finished it after 4 years. This project consists of 2.225 km of tunnel construction

با توجه به نقش و اهمیت شهر اصفهان از بعد فرهنگی و بین المللی که آن را به عنوان دومین پایتخت فرهنگی کشورهای اسلامی مطرح ساخته و همچنین پتانسیل بالای آن در زمینه جذب توریسم داخلی و خارجی، احداث یک شبکه حمل و نقل شهری منظم و کارا و به خصوص شبکه قطار شهری که از یک سو نیازهای جابجایی را مرتفع و از سوی دیگر به ابنیه و آثار تاریخی لطمه وارد نکند الزامی می نماید. از این رو عملیات احداث بخشی از مترو شهر اصفهان به طول ۲/۲ کیلومتر و نیز دو ایستگاه مترو به شرکت دی واگذار، انجام و تحویل گردیده است.

موضوع پروژه

اجرای سازه زیرگذر و هسته مرکزی ایستگاه های واقع در مسیر قطار شهری اصفهان قطعه اول (کاوه - پاسداران) به طول ۲,۲۲۵ متر شامل:



with two connecting subway stations. The scope of work includes the construction of underground structures & central core of metro stations located on the first segment of Isfahan Urban Metro Network (Kaveh-Pasdaran).

It consists of 2025.54 m tunneling plus two metro stations (Motahari & jabber) with a length of 100m each. The height and width of excavations at stations are 11 and 18 m respectively and the width of excavation for tunneling activities is 9.2 m.

The aim of this development plan is to extend the North-South Line from 12km to 20km, and this segment is the first segment of 7.7km Kaveh-Pasdaran Line.

۲,۰۲۵ متر مسیر تونل و دو ایستگاه (مطهری و جابر) که طول هر ایستگاه برابر ۱۰۰ متر، ارتفاع خاکبرداری حدوداً ۱۱ متر، عرض خاکبرداری در ایستگاه ۱۸ متر و در تونل برابر ۹/۲۰ متر می باشد.
هدف از اجرای این طرح توسعه خط شمالی - جنوبی از ۱۲ کیلومتر به ۲۰ کیلومتر بوده و این قطعه اولین قطعه از خط ۷/۷ کیلومتری کاوه - پاسداران می باشد.

Project Description

→ Commencement Date: JUNE 2005

→ Duration: 45 Months

مشخصات کلی طرح

← تاریخ شروع: خرداد ماه سال ۱۳۸۴

← مدت پیمان: ۴۵ ماه



Station N4 of Tehran Metro

ایستگاه مترو N4 تهران

In order to increase the transportation capacity of Tehran metropolis and at the same time saveing energy and to prevent air pollution, it requires a considerable development of urban railing network. The execution phase of line # 4 of Tehran Metro Project which was approved by the authorities began from Ekbatan Residential Complex in the west side of Tehran and will extend to the Afsarieh Crossroads Station in the south east side of Tehran City. Metro Station N4 has been located at mileage 14+616 of the line # 4 of Tehran Metro Network.

با توجه به ضرورت افزایش حمل و نقل عمومی در کلان شهر تهران و نگرشی بر وضعیت ترافیکی و در نظر گرفتن مسئله انرژی از لحاظ صرفه جویی در سرمایه ملی و جلوگیری از آلودگی هوا، حمل و نقل ریلی و اهمیت جایگاه آن در برآورد خواستگاه‌های فوق لزوم توسعه این بخش از حمل و نقل عمومی را بیش از پیش محرز می‌سازد.

مشخصات کلی طرح

← تاریخ شروع پروژه: آبان ماه ۱۳۸۶

← مدت اجرای پروژه: ۲۴ ماه

اهداف پروژه

عملیات اجرایی خط ۴ متروی تهران که جزو طرح‌های مصوب می‌باشد، از سال ۱۳۸۵ از مبدأ شهرک اکباتان در غرب تهران تا مقصد سه‌راه افسریه در جنوب شرقی تهران آغاز گردیده است و ایستگاه N4 در کیلومتر ۱۴+۶۱۶ از مسیر خط ۴ واقع شده است. پروژه فوق توسط شرکت دی انجام و در سال ۱۳۹۰ به بهره‌برداری رسید.

Project Description

→ Commencement Date: November 2007

→ Duration: 24 Months



Bafgh, Bandar Abbas Railroad Stations

The purpose behind this project was to connect by railway, the Port of Bandar Abbas in Persian Gulf coast line to Mashhad city (through Bafgh city) and from there to Central Asian Countries. DAY Company decided to be a part of this huge project. The scope of DAY Company's work in this project was 4 railway stations namely: Shahom Abad, Ahmad Abad, Malek Abad and Khatoon Abad with a total building area of 16,500 m² plus their relevant landscapes.

ایستگاه‌های راه آهن بافق - بندرعباس

پروژه راه آهن بافق - بندرعباس به منظور ارتباط به مشهد و از آن جا به کشورهای آسیای میانه و ایجاد ارتباط بین این مناطق با آب های گرم خلیج فارس می باشد. شرکت دی با مشارکت در این پروژه عظیم، ساخت ۴ ایستگاه اصلی شاهم آباد، احمد آباد، ملک آباد و خاتون آباد به مساحت تقریبی ۱۶,۵۰۰ مترمربع را به پایان رسانید.

Hamedan Sanandaj Railway

Fulfilling infrastructure operation of second lot

Constructing subgrade of second lot of Hamedan- Sanandaj Railway with total length of 56,220km located at Hamedan-Sanandaj city was assigned to Day Co. within tender held in the year 2011. Hamedan- Sanandaj Railway was designed for connecting railway to different western sections of Iran. This railway is unilateral and separated to 15+500 km of Hamedan railway station and ended to Sanandaj.

Subject of Contract

- Preparing bed and fulfilling rockfill subgrade operation.
- subgrade operation of station located at range of this project
- Constructing typical technical buildings including: waterways, small bridges and walls.
- Constructing non-typical great bridges and technical buildings, pass ways, non-same level juncture with related ramp and loop.
- Constructing accessing roads and detour.
- Installing shelter, traffic signs and complementary operation for fulfilling project.



Project Description

- Employer: Transportation Infrastructure Construction & Development Co.
- Supervision Organization: Harazrah consultant engineers group

اهداف پروژه

با اجرای این بخش از راه آهن، شهرستان سنندج نیز به شبکه ریلی کشور متصل خواهد شد و از مزایای این نوع حمل و نقل ارزان و ایمن برخوردار خواهد گشت. در آینده می توان امیدوار بود تا راه آهن کشور از طریق همین خط به راه آهن کشور عراق نیز متصل شده و زمینه های گسترش بازرگانی، گردشگری و موجبات توسعه اقتصاد منطقه و دو کشور فراهم شود.

مشخصات کلی طرح

- ← کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور
- ← دستگاه نظارت: گروه مهندسين مشاور هرازراه

قطعه دوم زیرسازی راه آهن همدان - سنندج

اجرای زیرسازی مسیر قطعه دوم راه آهن همدان - سنندج حداقل ۵۶،۲۲۰ کیلومتر تا ۶۴+۵۰۰ تا ۱۲۰+۷۲۰ به طول کلی ۵۶،۲۲۰ کیلومتر واقع در حد فاصل شهرستان های همدان و سنندج در سال ۱۳۹۰ در طی برگزاری مناقصه به شرکت دی واگذار گردید. راه آهن همدان - سنندج جهت اتصال شبکه راه آهن به بخشی از مناطق غربی کشور طراحی شده است. این راه آهن به صورت یک خطه و در کیلومتر ۱۵+۵۰۰ از ایستگاه راه آهن همدان جدا شده و به سنندج ختم می گردد.

موضوع پیمان

- ← آماده سازی بستر و اجرای عملیات خاکی زیرسازی
- ← عملیات زیرسازی ایستگاه های واقع در محدوده پروژه
- ← اجرای ابنیه فنی تیپ شامل آبروها، پل های کوچک و دیوارها
- ← احداث پل های بزرگ و ابنیه فنی غیر تیپ و گذرگاه ها و تقاطع های
- ← غیرهمسطح همراه با رمپ و لوپ های مربوطه
- ← احداث راه های دسترسی و راه های انحرافی
- ← نصب جان پناه ها و علائم راهنمایی و عملیات تکمیلی جهت اتمام پروژه



Aprin- Mohammadie Qom Railway

Fulfilling infrastructure operation of second lot

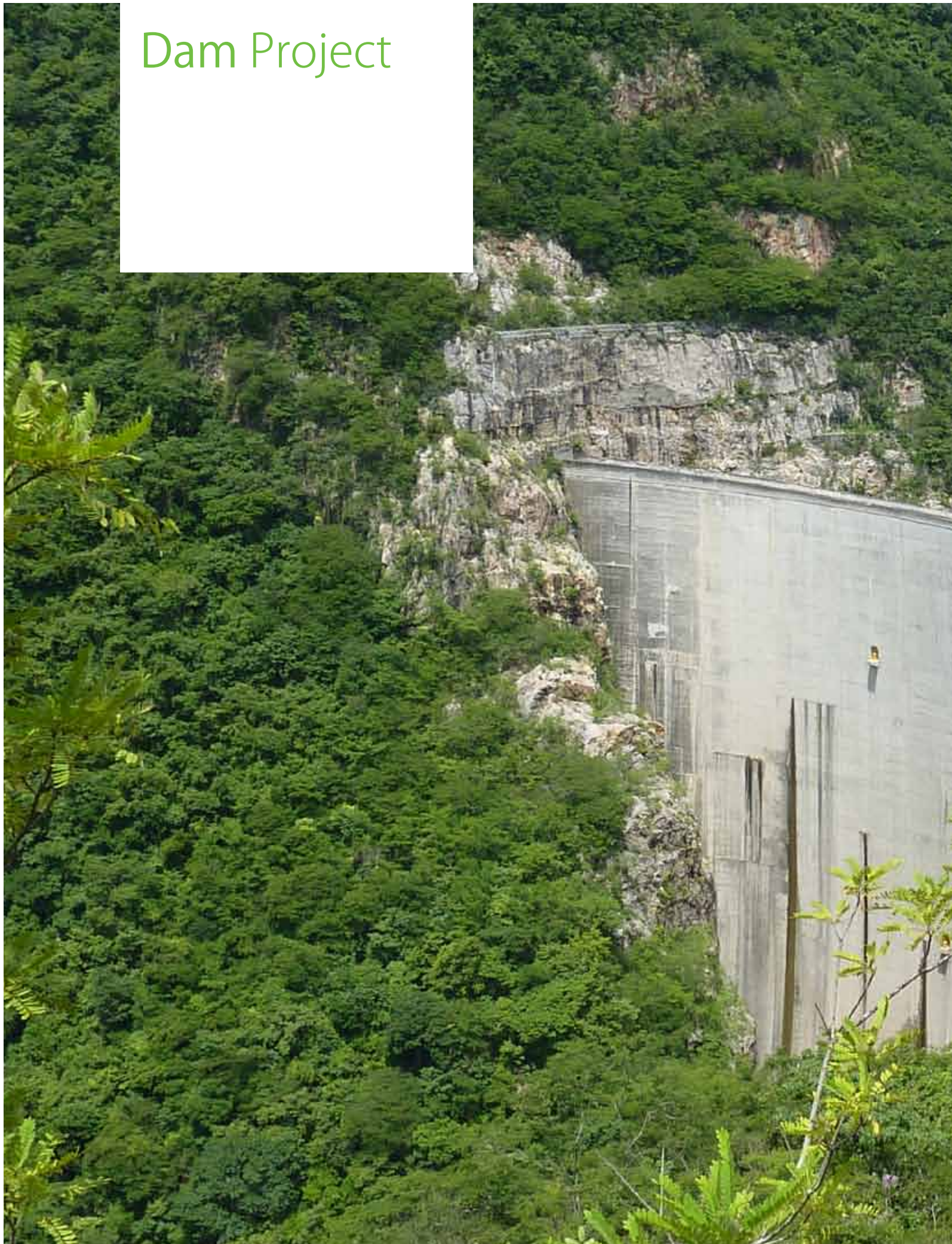
عملیات اجرایی زیرسازی راه آهن آپرین - محمدیه قم

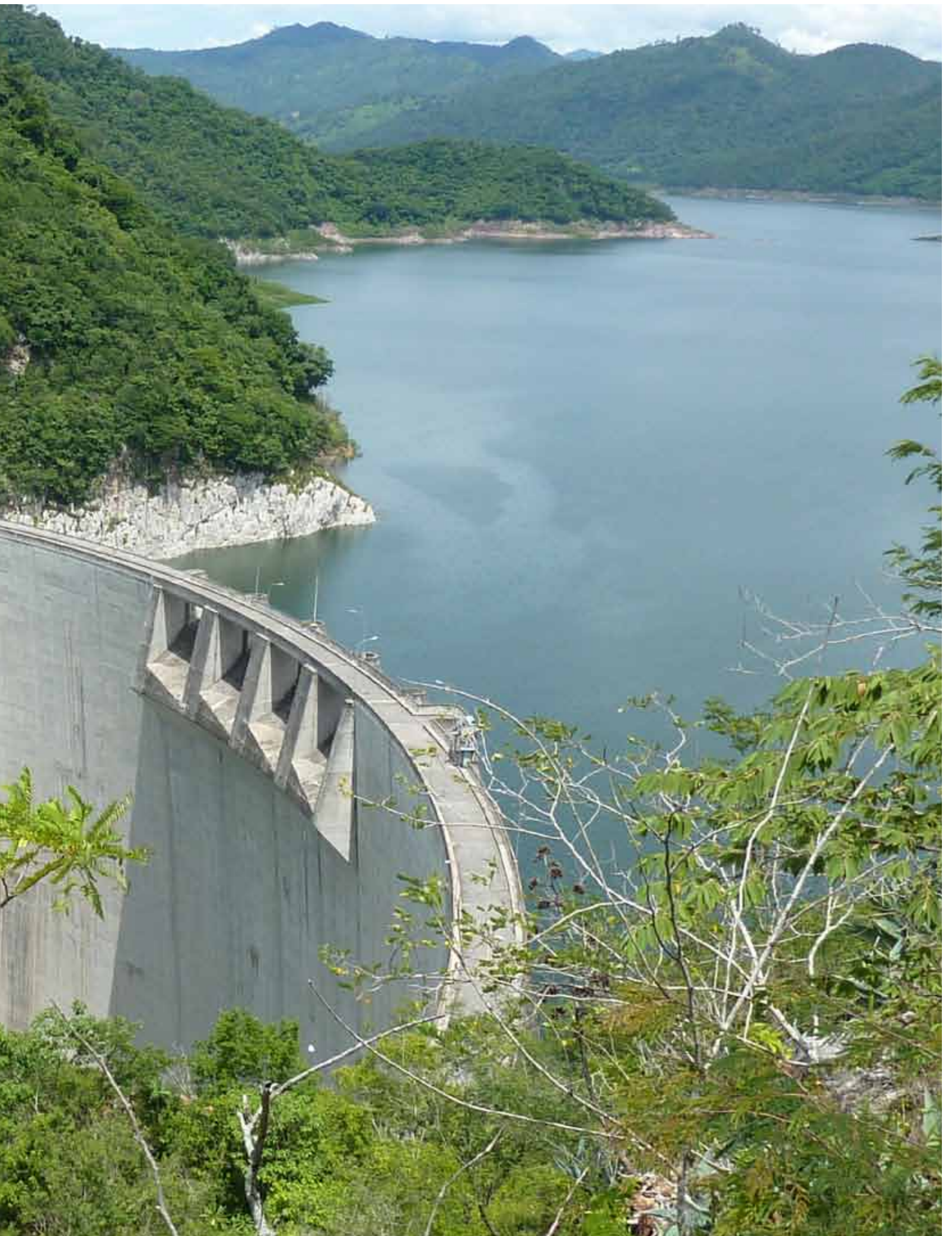
This operation consists of earthworks, building operation, constructing bridge, protection operation at southern lot with length of 24km that was assigned to Day Co.

By Ministry of Roads and Transportation, Deputy of Construction and Development of Railway under supervision of railway consultant engineers Co. in the year 1993 and according to appropriate time schedule, this project was successfully completed and delivered to the employer in time.

اجرای عملیات زیرسازی قطعه ششم راه آهن دو خطه محور آپرین - محمدیه مشتمل بر کلیه عملیات خاکی، ابنیه، پل سازی و عملیات حفاظتی قطعه جنوبی به طول ۲۴ کیلومتر توسط وزارت راه و ترابری - معاونت ساختمان و توسعه شبکه راه آهن و تحت نظارت مهندسین مشاور راه آهن راه در سال ۱۳۷۲ به شرکت دی واگذار گردید و متعاقباً با زمانبندی مناسب و کیفیت مورد قبول کارفرما انجام و به بهره برداری رسید.

Dam Project





Zabol No.4 semi well reservoir dam

Considering the natural recessed areas in the Sistan region, Chah Nimeh No.4 has the largest capacity compared with the others, namely; No.1, 2 & 3. By constructing of the dam alongside this recessed area, a reservoir with a surface area of 92 km² will be created which is capable of containing 880,000,000 m³ of water (nearly 4 times larger than Karaj Dam reservoir), and surely this will change the outlooks of the region and province.



Sistan region is Located in the most northern part of Sistan and Baluchestan border province. The natural recessed areas in this region are being used to contain flood waters to be consumed during drought seasons.

سد مخزنی چاه نیمه چهارم زابل

It is interesting to know that among all the dams constructed either in Iran or in the middle east, this dam has the longest crest length of 15,210 m.

No. 4 Chah Nimeh Reservoir Dam is an earth dam composed of clay and other types of materials for filtering, gravel laying & rip rap layers.

In order to prevent the permeability and seepage of water from the dam foundation, and because of inaccessibility to a hard rock bottom bed for the construction of the foundation, a clay blanket has been designed in the upstream side of the dam.

Construction of the huge dam of Zabol began by this company in 2002 and following the mobilization of the site technical and administration buildings was carried out, and by providing owned heavy machineries to the site, construction of the dam body was executed with nearly 300 owned heavy machineries.

منطقه سیستان در شمالی ترین قسمت مرزی استان سیستان و بلوچستان قرار گرفته است و جهت ذخیره نمودن سیلاب ها و استفاده بهینه از آن ها در مواقع خشکسالی از گودال های طبیعی بهره گیری شده است. چاه نیمه چهارم بیشترین حجم ذخیره را در میان گودال های طبیعی دیگر (چاه نیمه یکم تا سوم) داشته که با احداث این سد، در برابر آن دریاچه ای با مساحت تقریبی ۹۲ کیلومتر مربع و حجمی حدود ۸۰۰ میلیون مترمکعب (تقریباً چهار برابر حجم دریاچه سد کرچ) ایجاد گردید و موجبات دگرگونی چهره منطقه و استان فراهم شد. عملیات اجرایی سد عظیم چاه نیمه چهارم در شهرستان زابل در ابتدای سال ۱۳۸۱ توسط این شرکت آغاز شده و متعاقب آن با تجهیز مناسب کارگاهی و ساخت ساختمان های اداری و فنی و با تأمین ناوگان عظیم ماشین آلات سنگین، اجرای بدنه سد انجام و به بهره برداری رسید.

اهداف پروژه

سد خاکی چاه نیمه چهارم زابل، یک سد از جنس مصالح رسی و دیگر مصالح تیپ بندی شده متشکل از مصالح لای، فیلتر، زهکش و ریپ ریپ می باشد.



Project Description

- Commencement Date: July 2002
- Duration: 60 Months
- Length of the dam: 15210 m
- Width of the dam's toe, taking into account the clay blanket layer: 300 m
- Width of the crest: 8 m
- Earth work activities : 22,000,000 m³
- Filter, drainage & rip rap materials :1,240,000 m³
- Concreting : 28,500 m³
- Re-bar : 845,000 Kg
- Supply & installation of essential control and measuring devices.

برای کنترل نفوذ و نشست جریان آب از فونداسیون سد و به دلیل کیفیت ناهمگن مصالح فونداسیون و عدم وجود بستر سنگی در عمق‌های قابل دسترس، از بلانکت رسی در سرتاسر بالادست سد استفاده شده است.

مشخصات کلی طرح

- ← شروع پیمان: تیرماه سال ۱۳۸۱
- ← مدت پیمان: ۶۰ ماه
- ← طول سد: ۱۵,۲۱۰ متر
- ← عرض پاشنه با احتساب بلانکت رسی: ۳۰۰ متر
- ← عرض تاج سد: ۸ متر
- ← عملیات خاکی: ۲۲ میلیون مترمکعب
- ← مصالح فیلتر، زهکش و ریپ‌رپ: ۱/۲۴ میلیون مترمکعب
- ← عملیات بتنی: ۲۸,۵۰۰ مترمکعب
- ← آرماتوربندی: ۸۴۵,۰۰۰ کیلوگرم
- ← تهیه و نصب ابزار دقیق و دستگاه‌های کنترل و اندازه‌گیری مورد نیاز سد

Shahrikor reservoir dam

سد مخزنی شهری کور

این سد با هدف ذخیره و تنظیم جریان‌های سیلابی، جهت تامین آب مورد نیاز کشاورزی در بخش آشار شهرستان ایرانشهر در استان سیستان و بلوچستان و در حاشیه جنوب شرقی کشور در حال احداث می‌باشد. نحوه اجرای این سد از نوع بتن غلطکی (RCC) می‌باشد.

مشخصات کلی طرح

- ← تاریخ شروع: شهریورماه ۱۳۹۱
- ← مدت اولیه پیمان: ۴۸ ماه
- ← ارتفاع هیدرولیکی سد: ۴۷ متر
- ← ارتفاع حداکثر سد: ۶۰ متر
- ← طول تاج سد: ۳۳۶ متر
- ← عرض تاج سد: ۷ متر
- ← عرض پی در مقطع حداکثر: ۵۷ متر
- ← حجم کل بدنه: ۴۶۰۰۰۰ مترمکعب
- ← خاکبرداری: ۹۰۰۰۰۰ مترمکعب
- ← خاکریزی: ۴۵۰۰۰ مترمکعب
- ← بتن‌ریزی: ۵۲۰۰۰۰ مترمکعب
- ← چالزنی: ۹۰۰۰۰ مترطول
- ← حفاری: ۵۵۰۰ مترمکعب



Seimareh Regulating Dam

Designing and constructing Seimareh Regulating Dam was assigned to Day Co. on Feb 2012.

This dam is located over Seimareh River on Ilam province near to 30 km North West of Darehshahr.

Executive Goals of Seimareh Regulating Dam

- Reserving and arranging Daily discharge of output variables from power plant and Seimareh reservoir dam
- Controlling discharge and water level of river at power plant for preventing from probable damage to pump installations, agricultural lands and riverbank
- Continuing flow of Seimareh River during all Daily hours
- Preventing from any disorder for supplying required water of agricultural lands at Dareh Shahr and Haghabehe region

Technical Specifications of Plan

- Type of the Dam: Earth fill dam with clay core and concrete overflow
- Crest Level: 600 m from surface of sea
- Ordinary Utilization Level: 592 m from surface of sea
- Level for River Bed: 588 m from surface of sea
- Length of the dam crest: 1,260 m
- Volume of Reservoir at Ordinary Level before Sedimentation: 20.1 million m³
- Volume of Sediments during 50 years: 7.7 million m³
- Volume of Reservoir of Dam after 50 years Sedimentation: 12.47 million m³

Estimated Specifications for Geometry of Dam's Body

- Crest Level: 600 m from surface of sea
- Left Section length of the dam: 200 m
- Right Section length of the dam: 900 m
- Height of the Dam: 20 from surface of sea

سد تنظیمی سیمره

طراحی و اجرای سد تنظیمی سیمره در بهمن ماه سال ۱۳۹۰ به شرکت دی واگذار گردید. این سد بر روی رودخانه سیمره، در استان ایلام و در حدود ۳۰ کیلومتری شمال غرب شهرستان دره شهر واقع شده است.

اهداف پروژه

- ← ذخیره سازی و تنظیم روزانه دبی های متغیر خروجی از نیروگاه و سد مخزنی سیمره
- ← کنترل دبی و تراز سطح آب رودخانه در پایاب نیروگاه به منظور جلوگیری از خسارت احتمالی به تأسیسات پمپاژ، اراضی کشاورزی حاشیه بستر رودخانه و سکنه منطقه
- ← تداوم جریان آب رودخانه سیمره در کلیه ساعات شبانه روز
- ← جلوگیری از اختلال در تأمین نیازهای اراضی کشاورزی منطقه دره شهر و حقایب زیست محیطی مستمر رودخانه در پایاب نیروگاه سد مخزنی

مشخصات فنی طرح

- ← نوع سد: خاکی با هسته رسی و سرریز بتنی
- ← تراز تاج سد: ۶۰۰ متر از تراز دریا
- ← تراز عادی بهره برداری: ۵۹۲ متر از سطح دریا
- ← تراز کف رودخانه: ۵۷۷ متر از سطح دریا
- ← تراز حداقل بهره برداری: ۵۸۸ متر از سطح دریا
- ← طول تاج سد: ۱,۲۶۰ متر
- ← حجم مخزن در تراز عادی بهره برداری قبل از رسوب گذاری: ۲۰/۱ میلیون مترمکعب
- ← حجم رسوبات ۵۰ ساله: ۷/۷ میلیون مترمکعب
- ← حجم مخزن سد پس از رسوب گذاری ۵۰ ساله: ۱۲/۴۷ میلیون مترمکعب
- ← تراز رسوبات پخش شده ۵۰ ساله در محل محور سد: ۵۸۴/۱ متر از سطح دریا

مشخصات تقریبی هندسی بدنه سد

- ← رقوم تاج سد: ۶۰۰ متر از سطح دریا
- ← طول بازوی چپ: ۲۰۰ متر
- ← طول بازوی راست: ۹۰۰ متر
- ← ارتفاع سد: ۲۰ متر



Description of Duties of Contractor

- Designing and constructing body of regulating dam with additional structures including: overflow, canal for discharging sediments, pile driving operation, substitute accessing roads.
- Fulfilling dam water and contact and reinforcing injections.
- Designing, quality control and supplying raw materials, performing required tests, installing and launching all required installations and equipments (mechanical, hydro mechanical, electrical installations).
- Designing, installing, testing, launching and reading behavior study equipments at Seimareh regulating Dam.

Project Description

- Employer: Iran Energy & Water Resource Development Co.
- Supervision Organization: Mahab Qods Consultant Eng. Co.
- Date of Notifying Contract: Mar 2012
- Term of Contract: 24months
- Type of Contract: EPC by cooperation of Parab Fars consultant Eng. Co.

شرح وظایف پیمانکار

- ← طراحی و ساخت بدنه سد تنظیمی به همراه سازه‌های جانبی آن شامل سرریز، مجرای تخلیه رسوبات، عملیات حفاری و شمع‌ریزی و نیز ساختمان‌های دوره بهره‌برداری، راه‌های دسترسی جایگزین و ...
- ← اجرای دیوار آب‌بند و تزریقات تحکیمی و تماسی
- ← طراحی، کنترل کیفیت، تهیه و تأمین مواد اولیه، ساخت، انجام آزمایش‌های لازم، نصب و راه‌اندازی کلیه تأسیسات و تجهیزات مورد نیاز (اعم از تجهیزات مکانیکی، هیدرومکانیکی، برقی، تأسیساتی)
- ← طراحی، نصب، آزمایش، راه‌اندازی و قرائت تجهیزات رفتار سنجی و ابزار دقیق سد تنظیمی سیمره

مشخصات کلی طرح

- ← کارفرما: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران
- ← دستگاه نظارت: شرکت مهندسی مشاور مه‌اب قدس
- ← ابلاغ قرارداد: اسفندماه ۱۳۹۰
- ← مدت زمان قرارداد: ۲۴ ماه
- ← نوع قرارداد: EPC با مشارکت شرکت مهندسین مشاور پاراب فارس





Hegmatan Cement Factory

The large number of construction and development projects all around the country and also high demand of regional countries for reconstruction in near future, shows the importance and necessity to establish new cement factories in I.R of Iran. Execution of second development plan of Hegmatan Cement Factory was given to DAY Company according to a contract agreed in year 2004.

Project Description

- Commencement Date: April 2004
- Duration: 19 Months
- Earthwork including excavation & earth filling about: 300,000 m³
- Reinforcement : 4,124,000 Kg
- Concreting : 50,000 m³
- Slip form : 25,000 m²

کارخانه سیمان هگمتان

حجم وسیع پروژه‌های عمرانی در سراسر کشور و نیز نیازهایی که کشورهای منطقه در آینده نزدیک به سازندگی دارند اهمیت احداث و توسعه کارخانه‌های سیمان در کشور را مشخص می‌سازند. اجرای ساختمان‌های بخش دو طرح توسعه کارخانه سیمان هگمتان در سال ۱۳۸۳ به شرکت دی واگذار، انجام و به بهره‌برداری رسانیده شد.

مشخصات کلی طرح

- ← شروع: فروردین ۱۳۸۳
- ← مدت پیمان: ۱۹ ماه
- ← عملیات خاکی شامل: خاکبرداری و خاکریزی: ۳۰۰,۰۰۰ مترمکعب.
- ← عملیات آرماتوربندی: ۴,۱۲۴,۰۰۰ کیلوگرم.
- ← عملیات بتن ریزی: ۵۰,۰۰۰ مترمکعب.
- ← قالب بندی با قالب لغزنده: ۲۵,۰۰۰ مترمربع.



Gilan Sabz Cement Factory

The development phase of Gilan Sabz Cement Factory with a capacity of 3400 ton was awarded to DAY Company in year 2005. The scope of this project includes: cement & clinker silos, cement mills, cyclones, clinker bypass, loading terminal, hopper & back houses, infrastructures & landscaping.

The significant aspect of this project was the large amount of concrete casting with the help of slip forms which ultimately reduces the duration of the project & increases the quality of continuous concreting.

Project Description

→ Commencement Date: JULY 2005

→ Duration: 30 Months

کارخانه سیمان گیلان سبز

پروژه احداث ساختمان‌های بخش دوم کارخانه سیمان ۳,۴۰۰ تنی گیلان سبز در سال ۱۳۸۴ توسط شرکت سیمان تهران به شرکت دی واگذار گردید. پروژه مشتمل بر سیلوهای سیمان، سیلوهای کلینکر، سیلوهای بای پس، آسیاب‌های سیمان، سیکلون‌ها، بارگیرخانه، هاپروبکهاوس، تأسیسات زیربنایی و محوطه‌سازی می‌باشد. ویژگی خاص پروژه، اجرای ابنیه سنگین با استفاده از قالب لغزنده به منظور پیوستگی و ارتقاء کیفی همراه با کاهش زمان اجرا می‌باشد.

مشخصات کلی طرح

← شروع پیمان: تیر ۱۳۸۴

← مدت پیمان: ۳۰ ماه

Fully Mechanized

Khuzestan 2500 head Baghmalek Dairy



Nowadays Dairy industry is one of the most important industries in the world. Khuzestan Province with the capability of animal & poultry husbandry has become one of the hubs in this industry throughout the country. For this reason and for the sake of increasing the country's capability in animal husbandry & Dairy production, The Fully Mechanized Khuzestan 2500 Head Baghmalek Dairy Project over an area of 50 hectares between Baghmalek & Izeh Cities in Khuzestan Province is being constructed. This complex includes different sections such as, Parlor, Revenue Barns, Calves Barns, Special Needs Barn, Heifer lot, Waste Processing Area, Waste Retention Pond, Compost Area, Hay Barns, Feed Mix Bays & so on.

Project Description

→ Commencement Date: JUNE 2008

→ Duration: 25 Months

دامپروری تمام مکانیزه ۲۵۰۰ رأسی باغملک خوزستان

صنعت دامپروری یکی از مهمترین صنایع حال حاضر دنیا می باشد. استان خوزستان نیز با دارا بودن توانائی بالا در تولید و پرورش دام و طیور به یکی از قطب های این صنعت در سراسر کشور تبدیل شده است. به همین منظور و به جهت افزایش توانمندی های کشور عزیزمان در عرصه تولیدات دامی و لبنی، طرح و ساخت پروژه دامپروری باغملک خوزستان در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار حد فاصل شهرستان های باغملک و ایذه در استان خوزستان توسط شرکت دی احداث گردید. اجزاء تشکیل دهنده این مجموعه عبارتند از: سالن های شیردوشی، محل نگهداری گاوهای شیری و خشک، جایگاه گوساله های جوان، زایشگاه، بیمارستان و جایگاه بهداشت و ایمنی، استخر جمع آوری آب های سطحی، سالن ها و سیلوی ذخیره علوفه، انبار مواد اولیه.

مشخصات کلی طرح

← شروع پیمان: اردیبهشت ۱۳۸۷

← مدت پیمان: ۲۵ ماه



Bandar-e-Imam

Petrochemical Centralized Loading Terminal

Bandar-e-Imam Khomeini is located in South of Iran, on the coastline of Persian Gulf and overlooks Musa Khood.

The presence of two big petrochemical complexes in operation, like Razi and Imam Khomeini in that area plus other petrochemical complexes under construction like Amirkabir has made this place a center of petrochemical products for both domestic and export use.

That is why it seemed necessary to build this Loading Terminal. The execution of above project started in May 2001 by DAY Company, which included 256 Nos. of piling with total length of 3,600m, plus earthwork, formwork and reinforced concrete casting and 850,000 Kg of steel structure fabrication & erection.

ترمینال متمرکز بارگیری پتروشیمی بندرامام (ره)

منطقه بندر امام خمینی (ره) به دلیل اشراف بر خور موسی در جنوب ایران و همچنین وجود دو مجتمع پتروشیمی عظیم در حال بهره برداری امام خمینی (ره) و رازی به علاوه پروژه های در حال احداث از قبیل پتروشیمی امیرکبیر، نقشی عمده در تولید مواد پتروشیمی در کشور با هدف صادرات و مصرف داخلی ایفا می نماید.

به این منظور لزوم احداث ابنیه مورد نیاز پتروشیمی ضروری به نظر می رسد. در این رابطه بخشی از پروژه ترمینال متمرکز بارگیری پتروشیمی بندرامام در خرداد ماه ۱۳۸۰ توسط شرکت دی انجام گردید.

مشخصات کلی طرح

- ← شمع کوبی: ۲۵۶ عدد و به طول کلی ۳,۶۰۰ متر
- ← عملیات خاکی و قالب بندی و اجرای بتن مسلح
- ← اسکلت فلزی: ۸۵۰,۰۰۰ کیلوگرم



Lordegan

Petrochemical Ammonia and Urea Plant

Site preparation including excavation, earth filling, supply & transport of base, sub-base & asphalt material, grading, moistening & compaction of earthworks plus laying of surfacing material for access roads in Lordegan Petrochemical Ammonia & Urea Plant. The contract agreement between this company & the client, The Lordegan Petrochemical Industries Company was signed on 21/07/2008.

The project site is located next to Sandegan Village, 50km to the Lordegan City in Chaharmahal Va Bakhtiari Province.

آماده سازی سایت و ساخت

جاده ها در طرح آمونیاک و اوره پتروشیمی لردگان

آماده سازی سایت شامل خاکبرداری، خاکریزی، تهیه و حمل مصالح زیر اساس، اساس و آسفالت، تسطیح، آبپاشی و کوبیدن لایه های خاکی و روسازی و جاده های مجتمع آمونیاک و اوره لردگان با کارفرمایی شرکت صنایع پتروشیمی لردگان و پیمانکاری شرکت دی در تاریخ ۱۳۸۷/۴/۳۰ منعقد شد.

محل اجرای پروژه در استان چهارمحال و بختیاری، سایت پتروشیمی لردگان جنب روستای سنگان، ۵۰ کیلومتری شهر لردگان واقع شده است.

Project Description

→ Commencement Date: July 2008

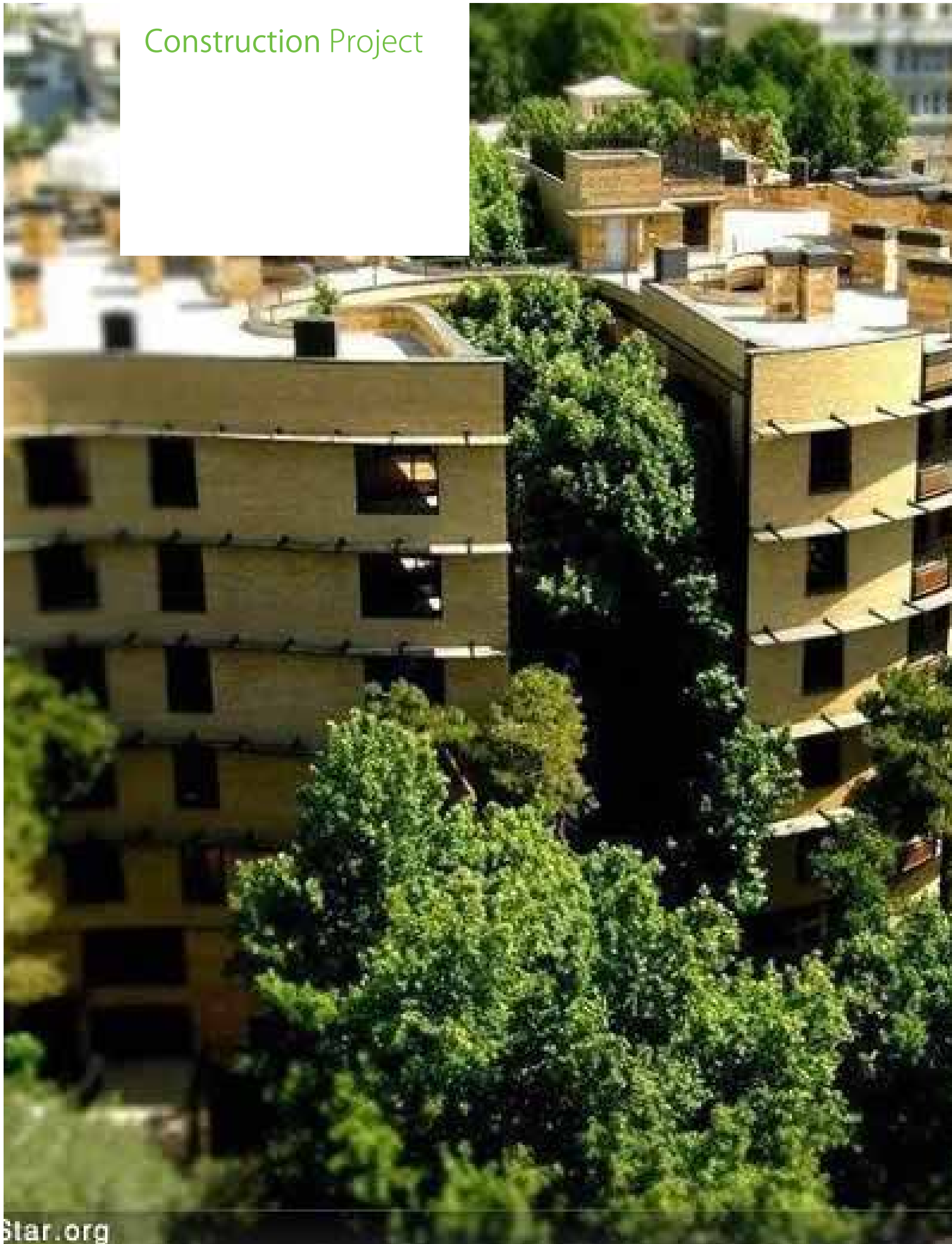
→ Duration: 5 Months

مشخصات کلی طرح

← شروع پیمان: مرداد ۱۳۸۷

← مدت اجرای پروژه: ۵ ماه

Construction Project



Badamestan & Elahieh

Residential Towers of Qazvin

Project of constructing 6 residential towers (17 storey) at Badamestan & Elahieh of Qazvin was awarded to Day Co. in year 2011. In the way of urban modernization policies for replacing tall buildings with old structure buildings of city, Badamestan & Elahieh Residential Towers of Qazvin consisting of 6 blocks (17 Storey) with steel structure and total infrastructure of 70,000m² was started.

Principal Volumes

excavation : 36,500 m³

Framing: 100,000 m²

Concreting: 31,000 m³

Reinforcement: 3,000,000 kg

Light Weight Steel Works: 300,000 kg

Heavy Weight Steel Works: 12,759,000 kg

Project Description

Commencement Date: JUNE 2006

Duration: 12 Months

برج‌های مسکونی بادامستان و الهیه قزوین

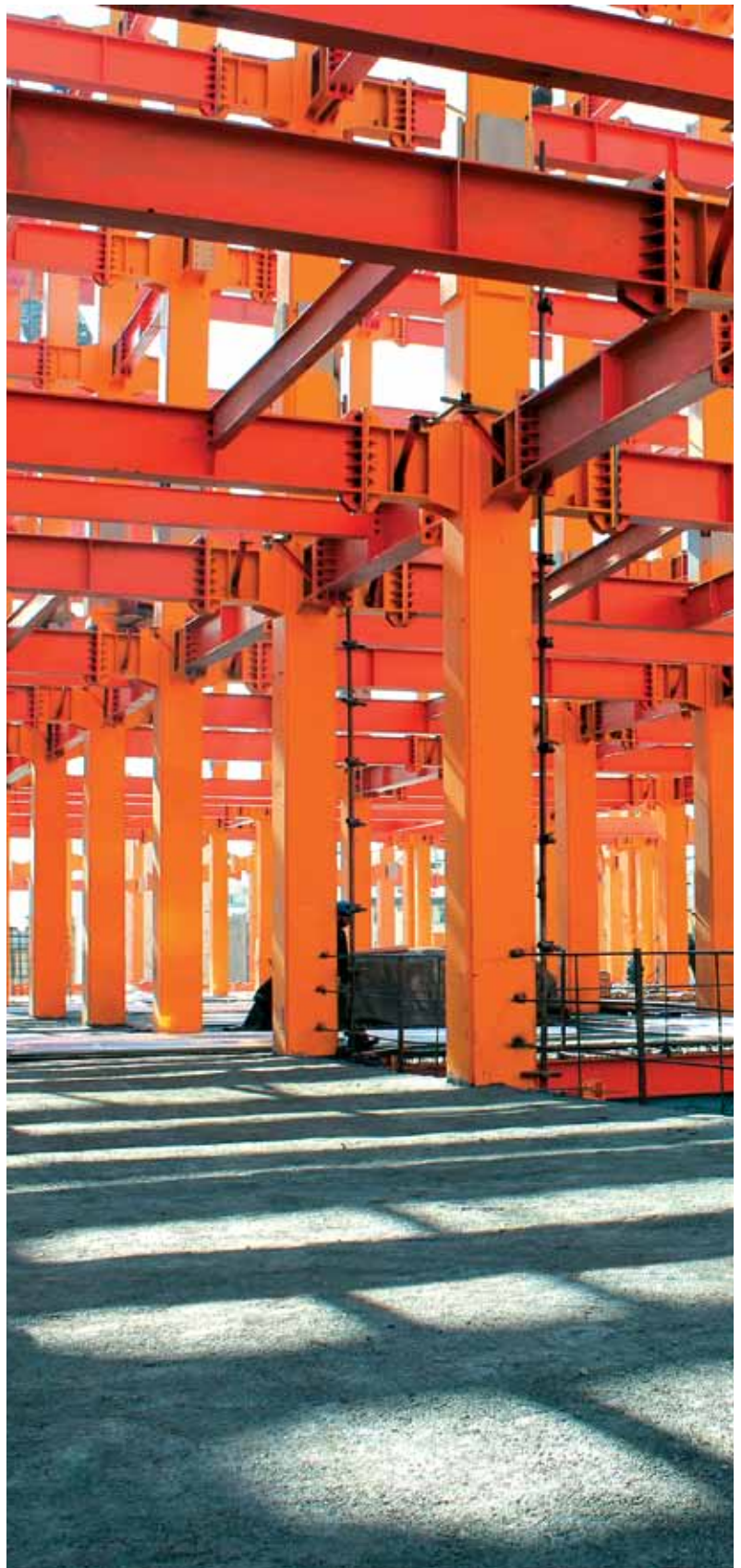
در راستای سیاست‌های مدرن‌سازی شهری، مبنی بر جایگزینی ساختمان‌های بلند مرتبه با بافت‌های قدیمی شهر، احداث برج‌های بادامستان و الهیه که شامل ۶ بلوک ۱۷ طبقه با اسکلت فلزی و زیربنای کلی حدود هفتاد هزار مترمربع می‌باشد، در سال ۱۳۹۰ به شرکت در واگذار گردید.

احجام اصلی

- ← خاکبرداری: ۳۶,۵۰۰ مترمکعب
- ← قالب‌بندی: ۱۰۰,۰۰۰ مترمربع
- ← بتن‌ریزی: ۳۱,۰۰۰ مترمکعب
- ← آرماتوربندی: ۳,۰۰۰,۰۰۰ کیلوگرم
- ← کارهای فولادی سبک: ۳۰۰,۰۰۰ کیلوگرم
- ← کارهای فولادی سنگین: ۱۲,۷۵۹,۰۰۰ کیلوگرم

مشخصات کلی طرح

- ← کارفرما: شهرداری قزوین
- ← مشاور کارفرما: شرکت مهندسين مشاور ايجاد





Persian Gulf Coastal Village Project

Persian Gulf Coastal Residential Complex designed according to the standards in order to meet the regional climate for a clean city, and at the same time to fit into Iranian culture, is located in a plot area of approximately 21.5 hectares on the south east coast of Kish Island. All the facilities required for this kind of residential complex has been foreseen in this development project.

دهکده ساحلی خلیج فارس

It includes single & duplex villas plus high rise buildings, educational, entertainment & public services centers.

Being a big project in itself with a primary cost estimation of 1,500,000,000,000 Ris, and in order to speed up the implementation phase of this project, it has been divided into 5 independent zones namely as:

- **Zone 1**, in a plot area of 55,510 m² includes; 85 villa type units in 4 blocks of 2 to 3 storey buildings, 54 apartment units in 12 blocks of 7 to 9 storey buildings plus 1 public services centers.
- **Zone 2**, in a plot area of 48,654 m² includes; 123 apartment type units in 8 blocks of 10 to 13 storey buildings plus 4 public services centers.
- **Zone 3**, in a plot area of 22,298 m² includes; 6 blocks of 1 to 4 storey public services centers.
- **Zone 4**, in a plot area of 35,231 m² includes; 134 apartment units in 11 blocks of 8 to 14 storey buildings.
- **Zone 5**, in a plot area of 53,304 m² includes; 85 villa type units in 3 blocks of 2 to 3 storey buildings and 67 apartment units in 10 blocks of 8 to 12 storey buildings.

پروژه دهکده ساحلی خلیج فارس با الگوی شهر ایرانی و بر پایه استانداردهای یک شهر سالم و منطبق با شرایط اقلیمی خاص جزیره کیش در زمینی به مساحت تقریبی ۲۱/۵ هکتار در ساحل جنوب شرقی جزیره کیش و مشتمل بر واحدهای ویلایی تکی و دوبلکس، ساختمان های بلند مرتبه، مراکز تجاری، خدماتی و تفریحی می باشد. با توجه به وسعت و حجم ریالی پروژه که بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد ریال می باشد و جهت تسریع در مراحل اجرای طرح، کل طرح به پنج فاز مستقل تقسیم بندی شده است:

- ← **الف:** ناحیه اول (زون یک) در زمینی به مساحت ۵۵۵۱۰ مترمربع مشتمل بر ۸۵ واحد ویلایی در ۴ بلوک ۲ الی ۳ طبقه، ۵۴ واحد آپارتمانی در ۱۲ بلوک ۷-۹ طبقه و یک مرکز خدماتی.
- ← **ب:** ناحیه دوم (زون دو) در زمینی به مساحت ۴۸۶۵۴ مترمربع مشتمل بر ۱۲۳ واحد آپارتمانی در ۸ بلوک ۱۰-۱۳ طبقه و ۴ واحد خدماتی.
- ← **ج:** ناحیه سوم (زون سه) در زمینی به مساحت ۲۲۲۹۸ مترمربع مشتمل بر ۶ بلوک ۱-۴ طبقه خدماتی.
- ← **د:** ناحیه چهارم (زون چهار) در زمینی به مساحت ۳۵۲۳۱ مترمربع مشتمل بر ۱۳۴ واحد آپارتمانی در ۱۱ بلوک ۸-۱۴ طبقه.
- ← **ه:** ناحیه پنجم (زون پنج) در زمینی به مساحت ۵۳۳۰۴ مترمربع مشتمل بر ۸۵ واحد ویلایی در ۳ بلوک ۲ الی ۳ طبقه و ۶۷ واحد آپارتمانی در ۱۰ بلوک ۸-۱۲ طبقه.

Mahestan Kish Residential Towers

Supply & execution of foundations, steel structures, ceilings and shear walls of Towers A & B of Mahestan Residential Towers Project in Kish Island has been awarded to this company in 4 separate contracts. This project has other development plans which will be gradually performed.

Project Description

→ Commencement Date: January 2008

→ Duration: 9 Months

برج‌های مهستان کیش

عملیات اجرایی تهیه مصالح و اجرای فونداسیون‌ها، اسکلت فلزی، سقف‌ها و دیوارهای برشی بلوک‌های A و B برج‌های مسکونی مهستان در جزیره کیش طی ۴ قرارداد جداگانه موضوع این پروژه می‌باشد. همچنین پروژه دارای فازهای توسعه‌ای است که به صورت تدریجی اجرا خواهد شد.





Chabahar Residential

Site Preparation

Site preparation activities for Chabahar Residential Project in Chabahar Free Zones Region consists of earthwork, sub – base & base courses, asphalt laying, execution of curbs, drainage plus surface water collection & disposal systems.

Project Description

→ Commencement Date: JUNE 2006

→ Duration: 12 Months

آماده سازی اراضی مسکونی چابهار

آماده سازی اراضی مسکونی چابهار متعلق به منطقه آزاد تجاری و صنعتی چابهار شامل عملیات اساس و زیراساس، آسفالت خیابان ها، همچنین اجرای جداول بتنی جوی ها و زهکشی مربوطه و اجرای شبکه دفع آب های سطحی منطقه می باشد.

مشخصات کلی طرح

← شروع پیمان: خردادماه ۱۳۸۵

← مدت پیمان: ۱۲ ماه



Tehransar Residential complex

One of DAY Company's overall policies is to construct residential units. In this way, the company has started to construct 63 unit residential building in Tehran-Sar District of Tehran city. This project is invested by DAY Company itself.

- First phase of Tehran-Sar project consists of 23 units in five storey building with a total building area of 2,667 m².
- Second phase of Tehran-Sar project consists of 40 units in seven – storey building with an overall building area of 4,313 m².

پروژه مسکونی تهرانسر

این شرکت در راستای سیاست ایجاد مسکن اقدام به ساخت پروژه ۶۳ واحدی تهرانسر به شرح ذیل نمود:

- ← فاز ۱ تهرانسر، با زیربنای ۶۶۷,۲ متر مربع شامل ۲۳ واحد و در ۵ طبقه.
 - ← فاز ۲ تهرانسر، با زیربنای ۳۱۳,۴ متر مربع شامل ۴۰ واحد و ۷ طبقه.
- محل پروژه در تهرانسر در منطقه ۲۱ تهران واقع گردیده و در اجرای پروژه سعی شده از مصالح مرغوب استفاده گردد.

Construction Project





Recreational- Family Complex (Yemen)

project of Sanaa city

This seven storey complex with a building area of 9600 m² is located next to the existing Sana a Trade Center. It includes parking area, restaurants, computer entertainment center, sport center & celebration halls.

Project Description

→ Commencement Date: April 2004

→ Duration: 14 Months

مرکز تفریحی خانوادگی شهر صنعاء (کشور یمن)

عملیات اجرایی این ساختمان ۷ طبقه در مجاورت ساختمان موجود مرکز تجاری یمن بوده و مساحت کل آن بالغ بر ۹۶۰۰ مترمربع شامل پارکینگ، منابع ذخیره آب، رستوران، محل بازی های کامپیوتری، سالن های ورزشی و سالن جشن ها می باشد که توسط شرکت دی اجرا گردید.

مشخصات کلی طرح

← شروع پیمان: اردیبهشت ۱۳۸۳

← مدت قرارداد: ۱۴ ماه

1001 Cities Cultural

Cultural Commercial Entertainment and Sport Complex

مجتمع فرهنگی، تفریحی
تجاری، ورزشی هزار و یک شهر

According to policy of Tehran municipality concerning to constructing recreational and welfare complexes, symbols of modern city, several projects were started and utilized. In this way Tehran municipality by defining this project and using private sector for making investment on it, decided to construct multi function complex at capital of Iran for having easy access to residential, recreational, commercial, cultural facilities according to native and national standards as principal symbol of modern city. Day Co. as the first executive contractor of this project, began part of its operation in the year 2011.

باتوجه به جوان بودن جمعیت کشور، وجود مرکزی برای اوقات فراغت جوانان براساس استانداردهای جهانی همیشه یکی از نیازهای کشور بوده و اکنون «هزار و یکشهر» شهری که در گذشته‌های دور تنها در قصه‌های پیشی نیان معنا پیدا می‌کرد، در آغاز دهه ۹۰ قرار است توسط شهرداری تهران و با مشارکت بخش خصوصی در پنج فاز عینیت پیدا کند تا با احداث یکی از بزرگترین طرح‌های ارتقای اجتماعی و فرهنگی کشور تحت عنوان مجموعه فرهنگی، تفریحی، تجاری و ورزشی «هزار و یکشهر» پاسخگوی نیاز جمعیت جوان باشد. این مجموعه با اقتباس از هفت شهر عشق در هفت بخش مختلف تحت عنوان دیار ساخته می‌شود، هر کدام از این دیارها در برگردنده انواع تفریحات سالم برای قشر جوان و خانواده‌ها و همچنین شامل هتل، رستوران و سایر امکانات رفاهی برای اقامت چندروزه استفاده‌کنندگان از مجموعه می‌باشد. شرکت دی نیز در راستای تحقق بخشیدن به این مهم، در قالب دو پروژه با شهرداری تهران در این مجموعه همکاری می‌نماید، در پروژه اول عمده عملیات محول شده به شرکت دی عملیات خاکی، تسطیح و محوطه‌سازی مجموعه مذکور می‌باشد و پروژه دوم علاوه بر تکمیل محوطه سازی، احداث پارکینگ، مسیره‌های دسترسی، فضای سبز و همچنین احداث ۲۴۰۰۰ مترمربع ساختمان‌های مختلف در دیارهای این مجموعه توسط شرکت دی انجام خواهد شد.

مشخصات کارفرما

- ← کارفرما: شرکت سرمایه گذاری عظام
- ← مدیر طرح: مهندسین مشاور عمران کریت آریانا
- ← مشاور فاز یک: شرکت فورک کانادا
- ← مشاور فاز دو: شرکت رمبول دانمارک

Project Description

- Employer: Ezam investment Co.
- Plan Manager: Kerit Ariana civil consultant engineers Co.
- Consultant of Phase 1: Fork Canada Co.
- Consultant of Phase 2: Rambol Denmark Co.
- Earth filling: 115,000m³
- embankment : 400,000m³
- Sub-base: 9,000m³
- Base: 8000m³

مشخصات قرارداد آماده سازی زمین

- ← خاک‌برداری: ۱۱۵,۰۰۰ مترمکعب
- ← خاکریزی: ۴۰۰,۰۰۰ مترمکعب
- ← اجرای زیراساس: ۹,۰۰۰ مترمکعب
- ← اجرای اساس: ۸,۰۰۰ مترمکعب

مشخصات قرارداد احداث ابنیه دیارهای ۱، ۲، ۳ و ۷

- ← تاریخ شروع: شهریورماه ۱۳۹۱
- ← مدت اولیه پیمان: ۱۸ ماه
- ← احداث ساختمان: ۲۴۰۰۰ مترمربع

Theme Park
Dior 3
The Silk Road
 Concept Plan

Planning Philosophy

The conceptual plan of The Silk Road is designed to provide a world-class entertainment experience, showcasing the rich and diverse heritage of the Silk Road. The plan is designed to provide a world-class entertainment experience, showcasing the rich and diverse heritage of the Silk Road. The plan is designed to provide a world-class entertainment experience, showcasing the rich and diverse heritage of the Silk Road.

- 1 Food Hall Courtyard
- 2 Go-Cart Tracks
- 3 Slide Slide
- 4 Candy Bar
- 5 Red Baron
- 6 Fairy Swing
- 7 Break Down/Play Game
- 8 Adventure Race
- 9 Sky Fly
- 10 Thriller Ride
- 11 Intense Iron Horse
- 12 Palace
- 13 Animal Show (Amphitheater)
- 14 Gift Games

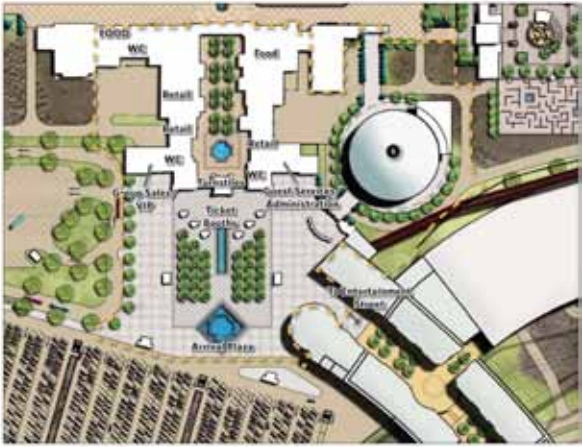


Theme Park
Dior 1
Creation Pass
 Concept Plan

Planning Philosophy

The conceptual plan of Dior 1 is designed to provide a world-class entertainment experience, showcasing the rich and diverse heritage of the Silk Road. The plan is designed to provide a world-class entertainment experience, showcasing the rich and diverse heritage of the Silk Road.

- 1 Persian Theatre



Theme Park
Dior 2
History Plaza
 Concept Plan

Planning Philosophy

The conceptual plan of Dior 2 is designed to provide a world-class entertainment experience, showcasing the rich and diverse heritage of the Silk Road. The plan is designed to provide a world-class entertainment experience, showcasing the rich and diverse heritage of the Silk Road.

- 1 Carousel (Classic Double)
- 2 Observation Sky Shuttle
- 3 Fire Drizzle
- 4 Fossil Museum
- 5 4D Theatre
- 6 Foam Factory
- 7 Interactive Dark Ride
- 8 Water Swings
- 9 Steamboat
- 10 Wheel 'n' Spin
- 11 Tugboat Tugger
- 12 Boat Cruise
- 13 Flying Carpet
- 14 Laser Show/FX
- 15 Arcade



Theme Park
Dior 7
Table
 Concept Plan

Design Philosophy

The conceptual plan of Dior 7 is designed to provide a world-class entertainment experience, showcasing the rich and diverse heritage of the Silk Road. The plan is designed to provide a world-class entertainment experience, showcasing the rich and diverse heritage of the Silk Road.

- 1 Suspended Family Coaster
- 2 Wild Mouse
- 3 Kids Theatre/Playground
- 4 Rollercoaster
- 5 Fright Tower
- 6 Walk-Along Talking Tree
- 7 Flying Carpet
- 8 Royal Boat
- 9 Dinosaur-Clarity
- 10 Fairy Wheel
- 11 Carousel
- 12 Tea Cup
- 13 Mini Golf
- 14 Gift Games





Construction Project

Velayat Park

Executive operation for part of Velayat Park was assigned to Day Co. at the end of year 2010 and at the beginning of year 2011 through day and night continuous work, this project was fulfilled within 65 days.

Subject of Contract/ Fulfilling all operation of landscaping, excavation, earth filling, civil, electrical installations and mechanical installations including: constructing corridor for bicycle riding, pedestrian path, arbor, rest place, sale pavilion, W.C. fencing, installing urban furniture, installing solar lights and other required equipments

Executive Goals/ Through fulfilling this project, the area of Tehran Ghale Morghi garrison was turned into one of the most modern parks of Tehran and in addition to releasing from military and airport region creating much audio pollution for citizens, this area is turned into green space.

Project Description

- Employer: Parks & landscape Organization of Tehran
- Supervision Organization: Atec consultants engineers Co.
- Plan Manager: Engineering and Civil Organization of Tehran.

بوستان ولایت

عملیات اجرایی بخشی از بوستان ولایت واقع در شهر تهران در پایان سال ۱۳۸۹ به شرکت دی واگذار گردید و در اوایل سال ۱۳۹۰ با اجرای عملیات به صورت شبانه روزی و پس از ۶۵ روز به بهره‌برداری رسید.

موضوع پیمان

اجرای کلیه عملیات محوطه‌سازی، خاکبرداری، خاکریزی، سیویل و تاسیسات برقی و مکانیکی پروژه از قبیل ساخت مسیر دوچرخه سواری، مسیر سواره، پیاده‌رو، آلاچیق‌ها، فضای مکت، غرفه‌های فروش، سرویس‌های بهداشتی و حصارکشی، نصب مبلمان شهری، نصب چراغ‌های خورشیدی و سایر اقلام و تجهیزات.

اهداف اجرایی

با اجرای پروژه بوستان ولایت، محوطه پادگان قلعه مرغی تهران به یکی از بوستان‌های مدرن تهران تبدیل شده است و علاوه بر خروج منطقه نظامی و فرودگاهی که آلودگی صوتی زیادی برای شهروندان ایجاد می‌کرد، به سرانه فضای سبز منطقه نیز اضافه گردید.

مشخصات کلی طرح

- ← کارفرما: سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهر تهران
- ← دستگاه نظارت: شرکت مهندسين مشاور آتک
- ← مدیر طرح: سازمان مهندسی و عمران شهر تهران



Niavaran Park

In 1968, this project was awarded to Day Company. The outstanding features of this project which was constructed on a 62000m² plot of land is multi level areas connected with step like foot paths. This park has two entry gates: one is located in northern side and the other is in southern side of the Pasdaran Street.

Different spaces of this park are as follows:

- 3320 m² of Fountains
- 8000 m² of flower gardens
- 20000 m² of lawn covered areas
- 434 No's. of lighting poles for park's lighting system
- 17 No's. of water closets

پارک نیاوران

احداث پارک نیاوران در سال ۱۳۴۸ به شرکت دی محمول گردید، این پارک با مساحتی حدود ۶۲,۰۰۰ متر مربع در طبقات مختلف با پله‌های متعددی ساخته شده است که از مشخصات ویژه پارک محسوب می‌شود با دو ورودی یکی در شمال خیابان پاسداران و دیگری در جنوب خیابان پاسداران قرار دارد.

عملیات اجرایی

- ← ساخت آب نما: ۳۳۲۰ مترمربع
- ← گلکاری: ۸۰۰۰ مترمربع
- ← چمن کاری: ۲۰۰۰۰ مترمربع
- ← ۴۳۴ تیر روشنایی جهت تامین روشنایی فضای سبز پارک
- ← ۱۷ سرویس بهداشتی





Day Aggregate

معادن تولید مصالح سنگدانه ای دی

Day Gravel and Sand Mine at Km.5 of Shahriar Belt Road with an approximate area of 40 hectares by enjoying experienced and specialist personnel is considered as a main economic pole at zone level, Standard Office, Tehran Province Department of Environment and Industries and Mines Organization for many years. This Mine is able to produce all kinds of graded gravels and sands according to ISO 302 Iran and other existing standards such as ASTM and BS by equipping with exact laboratories.

According to the operation agreement concluded by Tehran Governor General Office, Day Mine shall remarkably produce sand and gravel and sells its products according to approved rates regarding its membership with Tehran Province Sand and Gravel Manufacturers Guild Union. This Mine holds Standard Mark Application License and Operation License for grading and leaching materials and successfully obtained Iran Code from Ministry of Industries for all its produced products.

معادن تولید مصالح سنگدانه ای شرکت دی واقع در کیلومتر پنج کمربندی شهریار با مساحت تقریبی چهل هکتار و بهره گیری از پرسنل متخصص و با تجربه، سالیان متمادی است که به عنوان یک قطب اقتصادی مهم در سطح منطقه، اداره استاندارد، محیط زیست استان تهران و سازمان صنایع و معادن مطرح می باشد همچنین با مجهز بودن به آزمایشگاه های دقیق، ماشین آلات و تجهیزات مدرن، توانایی تولید انواع شن و ماسه دانه بندی شده را منطبق با استاندارد ۳۰۲ ایران و سایر استانداردها موجود از قبیل ASTM و BS را دارا می باشد.

در چهارچوب توافقنامه بهره برداری منعقد شده با استانداری تهران، معادن دی روزانه به میزان قابل توجهی شن و ماسه تولید می نماید و با توجه به عضویت معادن در انجمن صنفی تولید کنندگان شن و ماسه استان تهران، فروش کلیه محصولات خود را بر اساس نرخ های مصوب ارائه می نماید. این معادن دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد و پروانه بهره برداری جهت دانه بندی و شستشوی مصالح از سازمان صنایع استان تهران بوده و موفق به اخذ ایران کد، از وزارت صنایع جهت کلیه محصولات تولیدی خود گردیده است.

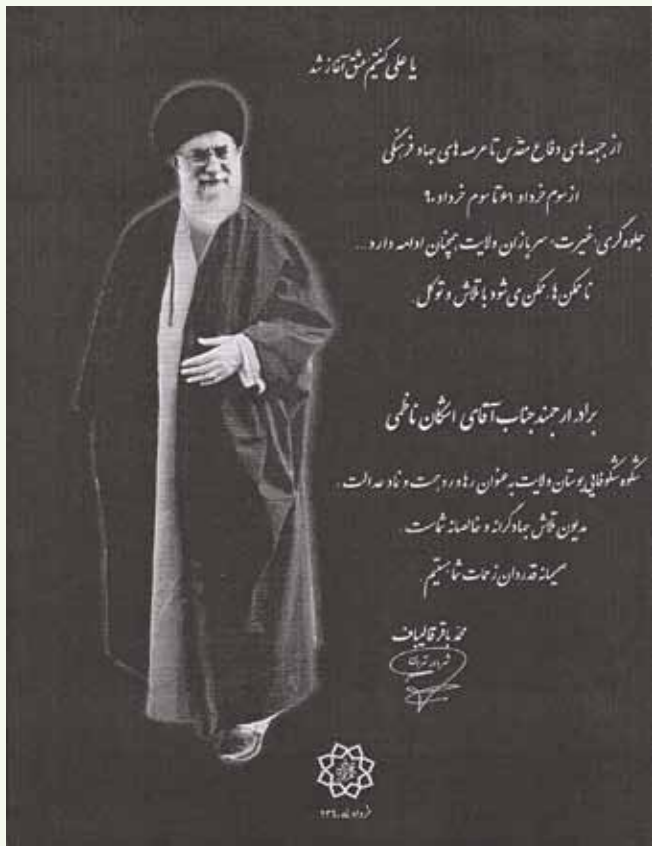
Day Company with over 5 decades of impressive and continuous activities has fulfilled clients' requirements.

This company, being the member of "The Iranian Concrete Association", "The Iranian Association of Rail Transport Engineering", "The International Consultants and Contractors Association of Iran (ICCA)", and the Iranian Construction Contractors Association has been committed to use today's modern technology in its projects.

تقدیرنامه‌ها/ عملکرد شرکت دی در طی پنج دهه فعالیت مستمر و اثربخش، همواره مورد رضایت کارفرمایان محترم بوده است.

همچنین با عضویت در انجمن های راهسازی، ساختمانی و انجمن بتن ایران، انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران و انجمن صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی کشور تلاش شایانی را در استفاده از دانش به روز دنیا در اجرای پروژه های عمرانی نموده است.





Field of Activity	Category	Project Title	year	Client	location
Construction	Building and Tower	Agricultural Bank Building	1968	Ministry of Housing & Urban Development	Tehran
		Construction of Ba - Ba Hotel	1977	Day Co.	Hamadan
		Kurosh Hotel	1971	Ministry of Housing & Urban Development	Shiraz
		Resalat Freeway - Asia Bulvard Overpass Bridge	In Progress	Tehran Municipality	Tehran
		Residential Building of Imam Khomeini Holy Shrine Landscape Construction	1996	Execution Organization of Construction and Completion of Holy Shrine	Tehran
	Tabriz Silo	1974	Grain Organization	Tabriz	
	Cement	Gilan Sabz Cement Factory	2009	Tehran Cement Company	Deylaman
		Hegmatan Cement Factory	2009	Hegmatan Cement Factory	Hamedan
	Manufacturing	Bagh-malek Animal Husbandry	In Progress	Khoozestan Neginfam Co.	Khoozestan
		Tabriz Tractor Production Complex	1970	Tractor Production Co.	Tabriz
	Residential Complex	240 Residential Units	1977	Maskan Org.	Tehran
		Air Force Base			
		Construction of 100 Residential Units	1989	Housing Development Institute	Hamedan
		Construction of 15 Blocks in Five Storey	1992	Housing Development Institute	Hamedan
		Construction of 254 Residential Units	1977	Housing Org.	Isfahan
		Construction of 300 Residential Units	1977	Housing Org.	Tehran
		Construction of 808 Residential Units	1983	Industrialized Agricultural Complex	Shoshtar
		Dormitory Building	1974	Housing Org.	Tehran
		Hawk Air Force Base	1975	Air Force Army	Tehran
		Nozhe Air Force Base	1966	Air Force Army	Hamedan
		Qom Air Force Base	1970	Air Force Army	Qom
		Residential Apartment Blocks in Tehran	2006	Day Co. (Self Investment)	Tehran
		Site preparation for Chabahar Residential	2010	Chabahar Free Zones Organization	Chabahar
		Sport and Leisure	Family Entertainment Center	2007	Private Sector
	Niavaran Park		1969	Tehran Municipality	Tehran
	Persian Gulf Coastal Village		In Progress	Kish Island's Businessmen Corporation	Kish Island
	Saudi Arabian Ambassador's Residential Complex in Tehran		In Progress	MOFA	Tehran
Transportation	Utilities	Airport Runway Lighting System	1974	Civil Aviation Authority	Tehran
		Air – Plane Concrete Parking Area	1976	Air Force Army Complex	Tehran
		Airport Runway	1975	Civil Aviation Authority	Tehran
		Airport Utility Building	1973	Air Force Army	Isfahan
		Imam Khomeini Int'l Airport (IKIA)	In Progress	Ministry of Roads & Transport	Tehran
		Nawabshah Airport Development	1997	Pakistan Aviation Authority	Nawabshah Pakestan
	Highway	Khorram Abad –pole Zal Freeway	In Progress	Ministry of Roads & Transport	Khorram Abad
		South Highway of Azadi Square	1973	Air Force Army	Tehran
		Tehran – Shomal Freeway	In Progress	Ministry of Roads & Transport	Chaloos
	Metro	Isfahan Subway	In Progress	Isfahan Metro Company	Tehran
		Station N4 of Tehran Metro	In Progress	Tehran Urban & Suburban Railway Co. (Metro)	Isfahan
	Oil & Gaz	Petrochemical Centralized Loading Terminal Project	2003	Bandar-e- Imam Faravaresh Company	Bandar Abbas
		Lordegan Petrochemical Ammonia And Urea Plant	2005	lordegan Petrochemical Industry	Chaharmahl ...
	Railway	Aprin, Mohammadiéh Railroad Sub, Base	2000	Ministry of Roads and Transport	Qom
		Baba Abbas Khorram Abad	1971	Air Force Army	Lorestan
		Bafgh, Bandar Abbas Four Railway Stations	2000	Iran Building Research Organization	Bandar Abbas
		Hassan Abad Station	1971	Air Force Army	Qom
	Road	Airport Runway & Taxiway	1974	Air Force Army	Isfahan
		Asphalt Pavement of Sirjan, Bandar Abbas Road	1996	Ministry of Roads and Transport	Bandar Abbas
Hemmat – Sattari Highways Overpass Bridge		2005	Tehran Municipality	Tehran	
Isfahan – Naeen Road		1974	Ministry of Roads and Transport	Isfahan	
Mollasadra&Daneshamooz, Overpass Bridges		In Progress	Karaj Municipality	Karaj	
Naeen – Anarak Road		1976	Air Force Army	Naeen	
Passenger Bridge of Imam Khomeini Airport		In Progress	Imam Khomeini Int'l Airport (IKIA)	Tehran	
Taxiway and Concrete Ramp		1988	Housing Org.	Tehran	
Water	Dam	Zabol No.4 Chah Nimeh Earth Dam	In Progress	Sistan & Baluchistan Regional Water Authority	Zabol

رشته	موضوع	عنوان پروژه	سال	کارفرما	محل اجرا
آب	سد	پروژه سد مخزنی زابل (چاه نیمه ۴)	۱۳۸۸	شرکت سهامی آب منطقه ای سیستان و بلوچستان	زابل
		سیل بند سامن	۱۳۵۱	وزارت مسکن	همدان
ابنیه	تاسیسات ساختمان و برج	روشنایی باند فرودگاه	۱۳۵۳	هواپیمایی کشوری	تهران
		احداث صحنین حرم مطهر امام خمینی (ره)	۱۳۷۵	ستاد اجرایی ساخت و تکمیل حرم	تهران
		احداث هتل (هتل بابا)	۱۳۵۶	شرکت دی	همدان
		بانک کشاورزی	۱۳۴۷	وزارت مسکن	تهران
		پروژه منزل مسکونی سفیر عربستان در تهران	۱۳۸۳	وزارت امور خارجه عربستان	تهران
		ساختمان هتل کوروش	۱۳۵۰	وزارت مسکن	شیراز
		برجهای مسکونی مهستان	در دست اجرا	شرکت مهستان	کیش
شهرک و مجتمع مسکونی		احداث ۱۰۰ واحد مسکونی	۱۳۶۸	مؤسسه تولید و مسکن	همدان
		احداث ۱۰۰ واحد مسکونی در بلوک ۵ طبقه	۱۳۷۱	مؤسسه تولید و مسکن	همدان
		احداث ۲۴۰ واحد مسکونی	۱۳۵۶	سازمان مسکن	تهران
		احداث ۲۵۴ واحد مسکونی	۱۳۵۶	سازمان مسکن	اصفهان
		احداث ۳۰۰ واحد مسکونی	۱۳۵۶	سازمان مسکن	تهران
		احداث ۸۰۸ واحد مسکونی	۱۳۶۲	کشت و صنعت کارون	همدان
		احداث واحدهای مسکونی تهرانسر	۱۳۸۴	سرمایه گذاری شرکت دی	تهران
		پایگاه نوزه	۱۳۴۵	نیروی هوایی	همدان
		پایگاه نیروی هوایی	۱۳۴۷	نیروی هوایی	تهران
		پایگاه نیروی هوایی هاگ	۱۳۵۴	نیروی هوایی	تهران
		پروژه آماده سازی اراضی مسکونی چابهار	۱۳۸۷	سازمان مناطق آزاد چابهار	چابهار
		ساختمان خوابگاه	۱۳۵۳	سازمان مسکن	تهران
		منظره قم	۱۳۴۹	نیروی هوایی	قم
کارخانجات تولیدی		تراکتورسازی تبریز	۱۳۴۹	شرکت تراکتور سازی	تبریز
		سیلوی تبریز	۱۳۵۳	سازمان غله	تبریز
		دامپروری باغ ملک	در دست اجرا	نگین فام خوزستان	خوزستان
مراکز تفریحی		پارک نیاوران	۱۳۴۸	شهرداری تهران	تهران
		پروژه دهکده ساحلی خلیج فارس	۱۳۸۶	شرکت تجار کیش	جزیره کیش
		پروژه مرکز تفریحی خانوادگی صنعاء	۱۳۸۵	بخش خصوصی	یمن
کارخانجات سیمان		پروژه کارخانه سیمان هگمتان	۱۳۸۵	کارخانه سیمان هگمتان	همدان
		پروژه کارخانه گیلان سبز	۱۳۸۶	شرکت سیمان تهران	دیلمان - گیلان
		بزرگراه جنوبی میدان آزادی	۱۳۵۲	نیروی هوایی	تهران
		پروژه آزاد راه تهران شمال	در دست اجرا	وزارت راه و ترابری	چالوس
		پروژه آزاد راه خرم آباد پل زال	۱۳۸۴	وزارت راه و ترابری	خرم آباد
راه آهن		ایستگاه حسن آباد	۱۳۵۰	نیروی هوایی	قم
		ایستگاههای راه آهن بافق - بندرعباس	۱۳۷۹	معاونت توسعه راه آهن وزارت راه و ترابری	کرمان
		بابا عباس خرم آباد	۱۳۵۰	نیروی هوایی	لرستان
		زیرسازی راه آهن محور آپرین - محمدیه	۱۳۷۹	وزارت راه و ترابری	قم
راه و پل		آسفالت جاده سیرجان - بندرعباس	۱۳۷۵	وزارت راه	بندرعباس/کرمان
		باند ناپین - انارک	۱۳۵۵	نیروی هوایی	نابین
		باند و تاکسی وی فرودگاه	۱۳۵۳	نیروی هوایی	اصفهان
		پروژه احداث تقاطعات غیرهمسطح کرج	در دست اجرا	شهرداری کرج	کرج
		پل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه همت - ستاری	۱۳۸۴	شهرداری تهران	تهران
		پل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه رسالت و بلوار آسیا	۱۳۸۸	شهرداری تهران	تهران
		تاکسی وی در رمپ	۱۳۶۷	سازمان مسکن	تهران
فرودگاه		جاده اصفهان - نائین	۱۳۵۳	وزارت راه و ترابری	اصفهان
		پروژه احداث پل مکانیزه فرودگاه امام	در دست اجرا	مجری طرح فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)	تهران
		باند فرودگاه	۱۳۵۴	هواپیمایی کشوری	تهران
		پارکینگ بتنی هواپیما	۱۳۵۵	نیروی هوایی	تهران
		توسعه فرودگاه نوابشاه پاکستان	۱۳۷۶	هواپیمایی کشوری پاکستان	پاکستان
		ساختمان تأسیساتی فرودگاه	۱۳۵۲	نیروی هوایی	اصفهان
نفت و گاز		فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)	۱۳۸۸	وزارت راه و ترابری	تهران
		ترمینال متمرکز بارگیری پتروشیمی ماهشهر	۱۳۸۲	شرکت فراورش بندر امام خمینی (ره)	بندر ماهشهر
		طرح آمونیاک و اوره پتروشیمی لردگان	۱۳۸۹	صنایع پتروشیمی لردگان	چهارمحال و بختیاری
مترو		پروژه متروی اصفهان	۱۳۸۸	متروی اصفهان	اصفهان
		پروژه متروی تهران ایستگاه ۴ خط ۴	در دست اجرا	شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	تهران